# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ** **Αρ. Φύλλου 3049**

29 Νοεμβρίου 2013

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. απόφ. 4113.311/01/2013

Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρείες αυτών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του ν. 4150/2013 (Α΄102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,

β. του άρθρου 2 παρ. 1, του άρθρου 25 παρ. 1, του άρθρου 35, του άρθρου 39, του άρθρου 44 και του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 (Α΄261) “Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου”, όπως ισχύει, ιδίως τα κεφάλαια Γ, Δ και Ε αυτού, καθώς και τα υπό των διατάξεών του εκδοθέντα κανονιστικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις, καθώς και του άρθρου 7 του ν. 2575/1998 (Α΄23) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως ισχύει,

γ. των άρθρων 6 και 7 του ν. 4473/1965 (Α΄102) «Περί ελέγχου της Ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων», όπως ισχύει,

δ. της ισχύουσας στο ελληνικό δίκαιο ευρωπαϊκής νομοθεσίας,

ε. του π.δ. 103/2011 (Α΄236) «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών» σύμφωνα με την Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009” και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (αναδιατύπωση)» (L 131/28.05.2009), όπως ισχύουν,

στ. του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις (L 129/6/29.04.2004), όπως ισχύει,

ζ. του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ.: 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει,

η. του ν. 3622/07 (Α΄281) «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,

θ. του ν. 3922/2011 (Α΄35) «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,

ι. του ν. 4033/2011 (Α΄264) «Προσαρμογή στις διατάξεις της Οδηγίας 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου και της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου - Ενσωμάτωση ρυθμίσεων, μέτρα εφαρμογής και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,

ια. του ν. 4195/2013 (Α΄211) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 2002 στη Διεθνή Σύμβαση των Αθηνών σχετικά με τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους, του 1974», όπως ισχύει,

ιβ. του π.δ. 85/2012 (Α΄141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α΄149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α΄160),

ιγ. του π.δ. 55/1998 (Α΄58) «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος», όπως ισχύει,

ιδ. του π.δ. 67/2011 (Α΄149) «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής», όπως ισχύει,

ιε. του π.δ. 48/2007 (Α΄51) «Τροποποίηση του π.δ. 242/1999 ΄΄Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας”» (Α΄201)”, όπως ισχύει,

ιστ. του π.δ. 56/2004 (Α΄47) «Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης “περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στην Θάλασσα, (ΠΑΑΖΕΘ-SOLAS) '74” που υιοθετήθηκαν στην Διάσκεψη των Συμβαλλομένων

Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης την 12η Δεκεμβρίου 2012», όπως ισχύει,

ιζ. του π.δ. 102/2011 (Α΄236) «Τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας σύμφωνα με την Οδηγία 2009/21/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 (L 131/28.05.2009)», όπως ισχύει,

ιη. του π.δ. 103/99 (Α΄110) «Κανόνες και πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18/ΕΚ (L 144/15.05.1998)», όπως ισχύει,

ιθ. του π.δ. 542/68 (Α΄181) «Περί εφαρμογής του ν. 4473/65 περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων», όπως ισχύει,

κ. του π.δ. 364/88 (Α΄154) «Αναγνώριση Ελληνικών Πλοίων ως επιβατηγών και τροποποίηση των προϋποθέσεων για τη δρομολόγησή τους και στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και την έκδοση του πιστοποιητικού ασφαλείας», όπως ισχύει,

κα. του π.δ. 405/98 (Α΄285) «Για τη θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω σύμφωνα με την Οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 1997», όπως ισχύει,

κβ. του π.δ. 242/1999 (Α΄201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως ισχύει,

κγ. του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 392/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23-04-2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος,

κδ. του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου της 22 Δεκεμβρίου 2004 για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των Οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97,

κε. του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2009 περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής,

2. το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

## Άρθρο Πρώτο

1. Ανακοινώνουμε το κείμενο της πρότυπης συμφωνίας που συντάχθηκε κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του π.δ. 103/11 (Α΄236), όπως ισχύει "σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών σύμφωνα με την Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009" και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 "σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (αναδιατύπωση)" (L 131/28.05.2009), όπως ισχύουν, για την ανάθεση σε Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία καθώς και τις εταιρείες αυτών για λογαριασμό της Ελληνικής Κυβέρνησης.

### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΥΤΩΝ

μεταξύ της ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
που εκπροσωπείται από τον
ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
και του
(ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ)

Η παρούσα Συμφωνία (εφεξής Συμφωνία) συνάπτεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 103/11 (Α΄236) "σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών σύμφωνα με την Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009" και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 "σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (αναδιατύπωση)" (L 131/28.05.2009), όπως ισχύουν μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας που εκπροσωπείται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου (ΥΝΑ) που εφεξής αναφέρεται ως "Αρχή" και του [Αναγνωρισμένου Οργανισμού (εφεξής "ΑΟ")] που εδρεύει [Αναγράφεται η διεύθυνση της έδρας του ΑΟ] και εκπροσωπείται νόμιμα και αντιπροσωπεύεται/διατηρεί υποκατάστημα [διαγράφεται αντίστοιχα] στην Ελλάδα με το νομικό πρόσωπο [Επωνυμία, διεύθυνση έδρας και ΑΦΜ εταιρείας] και αφορά στην ανάθεση στον ΑΟ υπηρεσιών προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία καθώς και τις εταιρείες αυτών για λογαριασμό της Ελληνικής Κυβέρνησης.

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της Συμφωνίας είναι η εξουσιοδότηση του ΑΟ για την παροχή υπηρεσιών, με δική του αποκλειστική ευθύνη, σε πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία και στις εταιρείες αυτών καθώς και ο καθορισμός του πλαισίου, των όρων, των συνθηκών και απαιτήσεων γι' αυτήν την ανάθεση.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. Πλοία, Επιβατηγά πλοία και Φορτηγά πλοία κατά την έννοια του παρόντος νοούνται, όπως ορίζονται στην εφαρμοστέα κατά περίπτωση νομοθεσία.

2.2. Εταιρεία: όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του (ΕΚ) αριθ. 336/2006, όπως ισχύει.

2.3. Εφαρμοζόμενα όργανα: Οι Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες και Ενωσιακή Νομοθεσία που έχουν γίνει αποδεκτά από την Αρχή στο πλαίσιο άσκησης των σχετικών κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας καθώς και η Εθνική Νομοθεσία, όπως ισχύουν.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

3.1. Η Συμφωνία διέπεται από και ερμηνεύεται σύμφωνα με το Ελληνικό δίκαιο. Η αυθεντική γλώσσα του κειμένου της Συμφωνίας είναι η Ελληνική. Σε κάθε περίπτωση κατά την εφαρμογή των διατάξεων της Συμφωνίας, υπερισχύει το Ελληνικό κείμενο αυτής.

3.2. Το «ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1» και το «ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2» επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Συμφωνίας.

3.3. Ο ΑΟ αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της Συμφωνίας και βεβαιώνει με αποκλειστική ευθύνη του ότι συμμορφώνεται πλήρως με αυτούς καθώς και με τις απαιτήσεις για τους ΑΟ των Ψηφισμάτων Α.739 (18) και Α.789 (19) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (εφεξής ΔΝΟ), όπως ισχύουν, από και δια της συνυπογραφής της από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3.4. Οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία υπηρεσίες στο πλαίσιο της Συμφωνίας παρέχονται από τον ΑΟ και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ψήφισμα Α.1053(27) του ΔΝΟ, όπως ισχύει, για τα υπόχρεα πλοία.

3.5. Ο ΑΟ εξασφαλίζει με αποκλειστική του ευθύνη ότι, από και δια της υπογραφής της Συμφωνίας, όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες που αναλαμβάνει με την εξουσιοδότηση και την Συμφωνία είναι ενταγμένες στο πιστοποιημένο σύστημα ποιότητάς του κατά τα προβλεπόμενα στο άρθ. 8 ΜΕΡΟΣ Β του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 και ότι θα εντάσσει, στο πιστοποιημένο σύστημα ποιότητάς του, οιανδήποτε τροποποίηση επέλθει σχετική με αυτές τις υπηρεσίες, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία.

3.6. Η μη ενάσκηση από τα συμβαλλόμενα μέρη των εκ της Συμφωνίας δικαιωμάτων τους δεν συνεπάγεται την καθ' οιονδήποτε τρόπο παραίτησή τους από τα δικαιώματά τους αυτά.

3.7. Ο ΑΟ, πέραν των προβλεπομένων στην παράγραφο 7.4. της Συμφωνίας, δεν έχει δικαίωμα να προβαίνει σε οιανδήποτε μορφής εκχώρηση και για οποιαδήποτε αιτία των υπηρεσιών που παρέχει με την εξουσιοδότηση και την Συμφωνία, άνευ εγκρίσεως της Αρχής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτή.

3.8. Το πεδίο της εξουσιοδότησης μπορεί να μεταβληθεί μερικώς ή και να ακυρωθεί στο σύνολό του μονομερώς από την Αρχή άμεσα μετά από σχετική ενημέρωση του ΑΟ για λόγους κυβερνητικής πολιτικής και ανεξάρτητα από την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τις εν γένει επιδόσεις του ΑΟ. Η εν λόγω μεταβολή ή ακύρωση θα εφαρμόζεται σε όλους τους εξουσιοδοτημένους ΑΟ.

3.9. Οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία εξουσιοδοτούμενες υπηρεσίες περιλαμβάνουν: α) Την αξιολόγηση πλοίων με ελληνική σημαία και των εταιρειών αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσής τους προς τις απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων, Κωδίκων, της Ενωσιακής και Εθνικής Νομοθεσίας όπως ισχύουν στην ελληνική έννομη τάξη, καθώς και των γραπτών οδηγιών της Αρχής και β) Διαπιστωθείσης της συμμόρφωσης με τις προβλεπόμενες απαιτήσεις του ανωτέρω εδαφίου, την έκδοση/ θεώρηση/ ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών/ εγγράφων, όπως παρατίθενται στο Προσάρτημα 1 της Συμφωνίας.

3.10. Ο ΑΟ οφείλει να συνεργάζεται με τα αρμόδια όργανα ελέγχου των πλοίων στους λιμένες, ώστε να διευκολύνει την αποκατάσταση για λογαριασμό της Αρχής, εφόσον του ζητηθεί, των ελλείψεων που του έχουν γνωστοποιηθεί, αναφέροντας σχετικά προς την Αρχή.

3.11. Οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία υπηρεσίες που παρέχονται και τα προβλεπόμενα από αυτή πιστοποιητικά που εκδίδονται από τον ΑΟ γίνονται αποδεκτά ως υπηρεσίες που παρέχονται ή πιστοποιητικά που εκδίδονται από την Αρχή, με την προϋπόθεση ότι ο ΑΟ εξακολουθεί να πληροί τις διατάξεις της Συμφωνίας, του π.δ. 103/11 "σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών σύμφωνα με την Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009" και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 "σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (αναδιατύπωση)" (L 131/28.05.2009), όπως ισχύουν.

3.12. Εξουσιοδοτήσεις για υπηρεσίες πέραν του πλαισίου του Προσαρτήματος 1 της Συμφωνίας είναι δυνατόν να παρασχεθούν κατά περίπτωση κατόπιν κοινής συμφωνίας των μερών.

3.13. Ο ΑΟ, ο οποίος ικανοποιεί τις απαιτήσεις των διατάξεων της παραγράφου 4.5 του Μέρους Β του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 όπως ισχύει, δύναται να εξουσιοδοτείται όπως παρέχει υπηρεσίες στα υπόχρεα πλοία σύμφωνα με το Κεφάλαιο XI-2 της SOLAS και τη σχετική ενωσιακή και εθνική νομοθεσία. Προς τούτο και, πριν την υπογραφή της συμφωνίας εξουσιοδότησής του, υποβάλλει στην Αρχή υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του ότι ικανοποιεί τις ανωτέρω προαναφερόμενες απαιτήσεις και αποδέχεται τις τυχόν ειδικές απαιτήσεις που υιοθετεί ο ΥΝΑ.

3.14. Από τον ΑΟ αποφεύγεται η ανάληψη δραστηριοτήτων που μπορούν να καταλήξουν σε σύγκρουση συμφερόντων.

3.15. Ο ΑΟ υποχρεούται να διαθέτει νομική οντότητα στην Ελλάδα. Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται μόνο με νομικό πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής νομοθεσίας, το οποίο υπόκειται στη δικαιοδοσία των Ελληνικών δικαστηρίων. Το νομικό πρόσωπο υποχρεούται να αντιπροσωπεύει τον ΑΟ για όλα τα καθήκοντα και τις εξουσιοδοτούμενες υπηρεσίες στο πλαίσιο της Συμφωνίας. Ο ΑΟ δεσμεύεται να κοινοποιεί κάθε μεταβολή του καταστατικού της μητρικής οντότητας όσο και της τοπικής στην Ελλάδα αντιπροσωπείας/ υποκαταστήματος το αργότερο σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία που τίθεται σε ισχύ. Για οποιαδήποτε μεταβολή των αντίστοιχων νομίμων εκπροσώπων ο ΑΟ ενημερώνει την Αρχή άμεσα.

3.16. Ο ΑΟ μπορεί να εκδίδει πιστοποιητικά/ έγγραφα που καλύπτονται από τη Συμφωνία μόνο για πλοία ενταγμένα στην κλάση του. Ο συγκεκριμένος περιορισμός δεν ισχύει υποχρεωτικά για τα πιστοποιητικά/ έγγραφα που εκδίδονται βάσει των απαιτήσεων του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης και του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων από έκνομες/τρομοκρατικές ενέργειες.

3.16.1. Ο ως άνω περιορισμός δεν ισχύει για πλοία που εφοδιάζονται με πιστοποιητικά, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική ή ενωσιακή νομοθεσία, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση ένταξης σε κλάση ΑΟ.

3.17. Η Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρέχει ανά πάσα στιγμή τις περιγραφόμενες από τη Συμφωνία υπη-

ρεσίες (επιθεωρήσεις, πιστοποιήσεις κλπ.) σε πλοία με Ελληνική σημαία και στις εταιρείες αυτών που παρέχει υπηρεσίες ο ΑΟ, ενημερώνοντας σχετικά τον ΑΟ.

3.18. Σε περίπτωση που ο ΑΟ δηλώσει εγγράφως μη επιθυμία παροχής υπηρεσιών επιθεώρησης και πιστοποίησης Επιβατηγών πλοίων ή πλοίων που υπάγονται στον Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών ή στον Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζομένων Σκαφών, είναι δυνατή η εξαίρεση των συγκεκριμένων τύπων πλοίων από το πεδίο εξουσιοδότησης του ΑΟ. Ομοίως, εφόσον ο ΑΟ δηλώσει εγγράφως μη επιθυμία παροχής μίας ή περισσοτέρων εκ των αριθ. 18, 19 και 20 υπηρεσιών του πίνακα της παραγράφου 2.4. του Προσαρτήματος 1, εξαιρείται από την παροχή των υπηρεσιών αυτών.

3.19. Ο ΑΟ υποχρεούται κατά την παροχή των υπηρεσιών επιθεώρησης και έκδοσης των πιστοποιητικών, που προβλέπονται από τη Συμφωνία, να λαμβάνει κατάλληλη μέριμνα, έτσι ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται στις περιπτώσεις επιβατηγών πλοίων, τα οποία εξυπηρετούν δρομολογιακές συγκοινωνιακές ανάγκες ενδομεταφορών στην Ελλάδα, εξασφαλίζοντας την έγκαιρη και χωρίς καθυστέρηση ανταπόκριση σε περίπτωση που απαιτείται η μετάβαση επιθεωρητή του ΑΟ στο πλοίο, με μέριμνα της διαχειρίστριας εταιρείας.

3.20. Η έκδοση των πιστοποιητικών/ εγγράφων που προβλέπονται από τη Συμφωνία διενεργείται, σύμφωνα με τις διατάξεις των εφαρμοζομένων οργάνων. Σε περίπτωση που η Αρχή διαπιστώσει ότι ο ΑΟ δεν εφαρμόζει διάταξη των εφαρμοζόμενων οργάνων που, κατά την κρίση της Αρχής, δύναται να επιφέρει κίνδυνο στο πλοίο ή τους επιβαίνοντες ή να δημιουργήσει αδικαιολόγητη απειλή ή ζημία στο θαλάσσιο περιβάλλον, τότε τα επηρεαζόμενα πιστοποιητικά/ έγγραφα των πλοίων ή εταιρειών που έχουν εκδοθεί από τον ΑΟ παύουν να ισχύουν και το γεγονός αυτό δύναται να αποτελέσει λόγο μονομερούς λύσης της Συμφωνίας από την Αρχή.

4. ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ, ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ, ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

4.1. Οι ερμηνείες των εφαρμοζομένων οργάνων, καθώς και ο καθορισμός ισοδυνάμων ή αποδοχή υποκατάστατων των απαιτήσεων των εφαρμοζομένων οργάνων αποτελούν προνόμιο της Αρχής. Εν τούτοις ο ΑΟ δύναται να συνδράμει στην κατάρτισή τους, εφόσον αυτό ζητηθεί από την Αρχή. Σιωπηρή αποδοχή ή οποιαδήποτε άλλη διαδικασία αποδοχής πέραν αυτής που ρητά ορίζει η Αρχή δεν νοείται.

4.1.1. Σε περιπτώσεις ενοποιημένων ερμηνειών της IACS για τα παραπάνω θέματα ακολουθείται ιδιαίτερη διαδικασία έγκρισης της Αρχής.

4.2. Οι εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις των εφαρμοζομένων οργάνων αποτελούν προνόμιο της Αρχής και πρέπει να εγκρίνονται από την Αρχή, πριν εκδοθούν πιστοποιητικά απαλλαγής για συγκεκριμένο πλοίο από τον ΑΟ για πρώτη φορά. Κατά την ανανέωση των πιστοποιητικών εξαίρεσης δεν απαιτείται να επανεγκρίνονται από την Αρχή, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν επέλθει μεταβολές που επηρεάζουν έμμεσα ή άμεσα τους αρχικούς όρους χορήγησης της έγκρισης της Αρχής για την έκδοση της αρχικής εξαίρεσης από τον ΑΟ.

4.3. Σε περιπτώσεις όπου, προσωρινά, δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εφαρμοζόμενου οργάνου, ο επιθεωρητής του ΑΟ καθορίζει τέτοια μέτρα ή συμπληρωματικό εξοπλισμό, κατά περίπτωση, ώστε να επιτραπεί στο πλοίο ο κατάπλους με ασφάλεια σε κατάλληλο λιμένα όπου μπορούν να γίνουν μόνιμες επισκευές ή αποκαταστάσεις ή αντικαταστάσεις εξοπλισμού. Ο ΑΟ αποστέλλει στην Αρχή, χωρίς καθυστέρηση, σχετική γραπτή και επαρκώς αιτιολογημένη εισήγηση, η οποία περιλαμβάνει περιγραφή του αντικειμένου της μη-συμμόρφωσης, τα μέτρα ή/και τον συμπληρωματικό εξοπλισμό που προτείνονται καθώς και τον λιμένα κατάπλου όπου θα λάβει χώρα η αποκατάσταση, προκειμένου τύχει σχετικής έγκρισης της Αρχής. Σε περίπτωση εγκρίσεως, ο ΑΟ αποσύρει τα πιστοποιητικά που φέρει το πλοίο και τα αντικαθιστά με νέα για ένα συγκεκριμένο πλου, στα οποία θα αναφέρονται όλες οι πρόσθετες προϋποθέσεις εκτέλεσης του πλου. Αντίγραφα των νέων πιστοποιητικών αποστέλλονται στην Αρχή.

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

5.1. Ο ΑΟ αναφέρει στην Αρχή τις πληροφορίες εκείνες και στη συχνότητα που έχει συμφωνηθεί μεταξύ ΑΟ και Αρχής, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Προσάρτημα 2 της παρούσας Συμφωνίας.

5.2. Η Αρχή, μετά από αίτημά της, έχει πρόσβαση στις εκθέσεις επιθεωρήσεων/ ελέγχων, βάσει των οποίων εκδίδονται ή θεωρούνται τα πιστοποιητικά από τον ΑΟ κατ' εξουσιοδότηση της Αρχής, καθώς και σε προσπελάσιμα, μέσω του διαδικτύου, ηλεκτρονικά αρχεία ελληνικών πλοίων που τηρεί ο ΑΟ. Ομοίως η πρόσβαση σε σχέδια, μελέτες, έγγραφα και λοιπά στοιχεία παρέχεται μετά από γραπτή συνεννόηση με τον ΑΟ.

5.3. Η Αρχή παρέχει στον ΑΟ όλα τα απαραίτητα στοιχεία για το σκοπό της παροχής υπηρεσιών έκδοσης από τον ΑΟ των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών. Η Αρχή ενημερώνει τον ΑΟ για οποιεσδήποτε μεταβολές στις εθνικές απαιτήσεις πριν από την αντίστοιχη ημερομηνία εφαρμογής τους. Σε κάθε περίπτωση ο ΑΟ και δια μέσω της τοπικής του αντιπροσωπείας/ του τοπικού του υποκαταστήματος οφείλει να παρακολουθεί τις ανωτέρω μεταβολές, μεριμνώντας ταυτόχρονα για την άμεση ενσωμάτωσή τους στο σύστημα διαχείρισης της ποιότητάς του.

5.4. Σε περιπτώσεις που διαφοροποιηθούν οι λειτουργικοί περιορισμοί ενός σκάφους, οι οποίοι αναγράφονται στα πιστοποιητικά κλάσης/ προσαρτήματα πιστοποιητικών κλάσης ή στα πιστοποιητικά, τα οποία εκδίδει ο ΑΟ κατ’ εξουσιοδότηση της Αρχής, ο ΑΟ πρέπει να αναφέρει άμεσα και εγγράφως στον Κλάδο ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (εφεξής ΚΕΕΠ) τους λόγους που οδήγησαν στη διαφοροποίηση αυτή.

5.5. Ο ΑΟ και η Αρχή, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα της τεχνικής συνεργασίας συμφωνούν να συνεργάζονται και να διατηρούν αποτελεσματικό διάλογο. Η Αρχή ενημερώνει τον ΑΟ για την έκδοση ή την τροποποίηση κανονισμών, κανόνων, οδηγιών και εγκυκλίων που εκδίδει, οι οποίες σχετίζονται με την παρεχόμενη εξουσιοδότηση. Ο ΑΟ ενημερώνει την Αρχή για την έκδοση ή τροποποίηση των κανονισμών, κανόνων ή σχετικών οδηγιών του και διαθέτει δωρεάν στην Αρχή πέντε (5) αντίτυπα αυτών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή. Η υποβολή των ανωτέρω δεν συνεπάγεται την έγκρισή τους από την Αρχή.

5.6. Σε περίπτωση διοργάνωσης εκπαιδευτικών σεμιναρίων/ προγραμμάτων στην Ελλάδα, σχετιζομένων

με τα αντικείμενα της παρούσας εξουσιοδότησης και Συμφωνίας, τόσο η Αρχή, όσο και ο ΑΟ αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προσκαλούν αμοιβαία και χωρίς οικονομική επιβάρυνση δύο τουλάχιστον εκπροσώπους τους, να συμμετάσχουν σε αυτά, κατόπιν έγκαιρης ειδοποίησης. Βάσει αμοιβαίας συμφωνίας, ο ΑΟ αναλαμβάνει δυνητικά την χωρίς οικονομική επιβάρυνση εξοικείωση ενός στελέχους του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων στους τομείς ελέγχου - έγκρισης μελετών - σχεδίων και διενέργειας επιθεωρήσεων και για χρονικό διάστημα που καθορίζεται κατά περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες του ΑΟ και της Αρχής. Τα οικονομικά και ασφαλιστικά θέματα του ανωτέρω στελέχους καλύπτονται από την Αρχή.

5.7. Κανονισμοί, κανόνες, οδηγίες και έντυπα εκθέσεων γράφονται στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Παρατηρήσεις και αναφορές μη συμμόρφωσης που αφορούν αποκλειστικά σε πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες εσωτερικού ή που εμπίπτουν αποκλειστικά στο πεδίο εφαρμογής της εθνικής νομοθεσίας συντάσσονται υποχρεωτικά και στην Ελληνική γλώσσα.

5.8. Για τις περιπτώσεις αλλαγής κλάσης μεταξύ ΑΟ εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 10 (6) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει.

5.8.1. Στις περιπτώσεις πλοίων που δεν υποχρεούνται να ενταχθούν σε κλάση ΑΟ, ο ΑΟ, όταν πρόκειται να εκδώσει θεσμοθετημένα πιστοποιητικά του πλοίου, εξασφαλίζει ότι έχει λάβει όλες τις σχετικές πληροφορίες για την κατάσταση του πλοίου από πλευράς επιθεωρήσεων, περιλαμβανομένων και των κατασκευαστικών και λειτουργικών περιορισμών καθώς και των παρατηρήσεων της Αρχής ή του προηγούμενου ΑΟ που εκκρεμούν. Όταν πλοίο επιθυμεί να μεταβεί σε άλλο εξουσιοδοτημένο από την Αρχή Αναγνωρισμένο Οργανισμό, ο παραδίδων συμβαλλόμενος ΑΟ (εφόσον το πλοίο εφοδιαζόταν από αυτόν με θεσμοθετημένα πιστοποιητικά) ή η Αρχή (εφόσον το πλοίο εφοδιαζόταν από την Αρχή με θεσμοθετημένα πιστοποιητικά) αντίστοιχα μεριμνά για τη διαβίβαση των ανωτέρω πληροφοριών στον παραλαμβάνοντα εξουσιοδοτημένο από την Αρχή Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Οι ανωτέρω πληροφορίες, εφόσον προέρχονται από ΑΟ, κοινοποιούνται και στην Αρχή. Οι κατασκευαστικοί και λειτουργικοί περιορισμοί, τόσο των υπόχρεων σε κλάση πλοίων, όσο και αυτών που δεν έχουν τέτοια υποχρέωση, ελέγχονται από τον ΑΟ προκειμένου να γίνονται αποδεκτοί.

5.8.2. Σε περιπτώσεις μεταβολής κατάστασης κλάσης πλοίου με Ελληνική σημαία, ο ΑΟ αναλαμβάνει τη ρητή υποχρέωση να ενημερώνει την Αρχή, το συντομότερο δυνατό και όχι αργότερα από 48 ώρες από τη μεταβολή.

5.8.3. Σε περίπτωση αλλαγής ΑΟ που εκδίδει το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης ή το Έγγραφο Συμμόρφωσης σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης, ο παραλαμβάνων το πλοίο ΑΟ παρέχει στην Αρχή τις πληροφορίες και την έγγραφη τεκμηρίωση που σχετίζονται με την διαπίστωση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ασφαλούς διαχείρισης.

5.9. Σε περίπτωση που ο ΑΟ πρόκειται εκδώσει πιστοποιητικά που καλύπτονται από τη Συμφωνία και των οποίων η αμέσως προηγούμενη θεώρηση ή έκδοση είχε διενεργηθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αρχής, τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

5.9.1. Ο ΑΟ αποστέλλει γραπτή ειδοποίηση στην Αρχή εντός δύο εργάσιμων ημερών από την υποβολή του αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, στην οποία αναφέρονται τα στοιχεία του πλοίου/ εταιρείας [όνομα του πλοίου/ εταιρείας, αριθμός ΔΝΟ (εάν υφίσταται), Λιμένας και Αριθμός Νηολογίου] και τα πιστοποιητικά των οποίων την έκδοση προτίθεται να αναλάβει.

5.9.2. Ο ΑΟ πρέπει να επιδιώκει να εξασφαλίζει ότι έχει λάβει όλες τις σχετικές πληροφορίες για την κατάσταση του πλοίου από πλευράς επιθεωρήσεων/ ελέγχων, περιλαμβανομένων και των κατασκευαστικών και λειτουργικών περιορισμών. Ληξιπρόθεσμες παρατηρήσεις πρέπει να αποκαθίστανται πριν την έκδοση των πιστοποιητικών από τον ΑΟ και η αποκατάστασή τους να γνωστοποιείται στην Αρχή. Λοιπές οφειλόμενες παρατηρήσεις που έχουν καταχωρισθεί από τις Υπηρεσίες της Αρχής που εξέδωσαν τα πιστοποιητικά παρακολουθούνται από τον ΑΟ, προκειμένου αποκατασταθούν σε χρονικό διάστημα που να μην υπερβαίνει τις αρχικώς ταχθείσες προθεσμίες και ενημερωθεί σχετικά η Αρχή.

5.9.3. Αντίγραφα εγκεκριμένων σχεδίων, εγχειριδίων, εκθέσεων επιθεώρησης, πιστοποιητικών εξοπλισμού/ υλικών που διατίθενται στο αρχείο των αρμοδίων Υπηρεσιών της Αρχής διαβιβάζονται, εφόσον ζητηθούν, στον ΑΟ με μέριμνα της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας εταιρείας.

5.9.4 Ο ΑΟ δύναται να εκδίδει νέα πιστοποιητικά βάσει των προηγουμένων σε ισχύ πιστοποιητικών μέχρι την ημερομηνία λήξεως ή τακτικής θεώρησής τους.

5.10. Ο ΑΟ αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιτρέπει την πρόσβαση στην Αρχή στο σύστημα τεκμηρίωσης, περιλαμβανομένων των συστημάτων μηχανογραφικών εφαρμογών που χρησιμοποιούνται από τον ΑΟ για την παρακολούθηση των επιθεωρήσεων που εκτελούνται και των παρατηρήσεων που δίδονται επί πλέον άλλων πληροφοριών σχετικά με πλοία/ εταιρείες που καλύπτονται από την εξουσιοδότηση.

5.10.1. Ο ΑΟ τηρεί και διαθέτει επικαιροποιημένο ηλεκτρονικό αρχείο με τους εσωτερικούς κανονισμούς του, το προσωπικό του, ιδίως τους αποκλειστικούς επιθεωρητές με τους οποίους δραστηριοποιείται καθώς και το εξουσιοδοτημένο για επικοινωνία με την Αρχή προσωπικό του. Το αρχείο ενημερώνεται με ευθύνη του ΑΟ για κάθε αλλαγή στις διαδικασίες, τους κανόνες, το προσωπικό και την εκπροσώπησή του και, σε κάθε περίπτωση μεταβολής, αποστέλλεται στην Αρχή στην επικαιροποιημένη του μορφή.

5.10.2. Περαιτέρω, ο ΑΟ παρέχει στην Αρχή πρόσβαση στο Μητρώο των πλοίων/ εταιρειών για τα οποία παρέχει υπηρεσίες στο πλαίσιο της Συμφωνίας. Στο Μητρώο των πλοίων φυλάσσονται και παραμένουν εύκολα διαθέσιμα στην Αρχή τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία/ πληροφορίες:

α) στοιχεία του πλοίου (όνομα, αριθμός ΔΝΟ, κ.λ.π.),

β) ημερομηνίες των επιθεωρήσεων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν επιπρόσθετων και συμπληρωματικών επιθεωρήσεων και ελέγχων,

γ) στοιχεία της αρμόδιας αρχής η οποία επιθεώρησε το πλοίο δυνάμει των διατάξεων για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και τις ημερομηνίες των επιθεωρήσεων,

δ) πορίσματα των ελέγχων από το κράτος λιμένα (περιγραφή ελλείψεων και επισήμανσης εκείνων που οδήγησαν σε απαγόρευση απόπλου),

ε) πληροφορίες σχετικά με ναυτικά ατυχήματα,

στ) στοιχεία των πλοίων που έπαυσαν να φέρουν την Ελληνική σημαία κατά το προηγούμενο δωδεκάμηνο,

ζ) την κατάσταση επιθεωρήσεων του πλοίου (survey status),

η) όλες τις εκθέσεις επιθεωρήσεων και το υλικό που χρησιμοποιήθηκε σύμφωνα με το σύστημα ποιότητας του ΑΟ για την έκδοση πιστοποιητικών και

θ) ηλεκτρονικά αντίγραφα όλων των πιστοποιητικών/ εγγράφων που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της Συμφωνίας.

Για τα στοιχεία/ πληροφορίες των ανωτέρω περιπτώσεων α), β), ζ), η) και θ) παρέχεται από τον ΑΟ άμεση πρόσβαση στην Αρχή μέσω διαδικτύου. Αντίγραφα των πιστοποιητικών/ εγγράφων με τις τυχόν υπάρχουσες θεωρήσεις παρέχονται στην Αρχή, εφόσον αυτά ζητηθούν. Το Μητρώο τηρείται επικαιροποιημένο με ευθύνη του ΑΟ και περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα πλοία υπό Ελληνική σημαία, είτε είναι υπόχρεα σε κλάση είτε όχι, για τα οποία ο ΑΟ εκδίδει πιστοποιητικά.

5.10.3. Ο ΑΟ επιτρέπει στην Αρχή την πρόσβαση σε φόρμες, εκθέσεις, λίστες ελέγχου, οδηγιών και λοιπών εγγράφων που οι επιθεωρητές του χρησιμοποιούν κατά την παροχή θεσμοθετημένων υπηρεσιών στο πλαίσιο της Συμφωνίας.

5.11. Οσάκις ο ΑΟ λαμβάνει αναφορά κράτησης (αφορά και κρατήσεις που επιβλήθηκαν στο πλαίσιο της Κ.Ο. 1999/35 όπως ισχύει) ή αντίγραφο έκθεσης επιθεώρησης της Αρχής του Κράτους λιμένα που αφορά σε κράτηση ελληνικού πλοίου, η οποία σχετίζεται με το αντικείμενο της Συμφωνίας ή/ και σε θέματα κλάσεως, ενημερώνει την πλοιοκτήτρια ή τη διαχειρίστρια εταιρεία και, εφόσον προσκληθεί από αυτήν ή ζητηθεί από την Αρχή ή την Αρχή του Λιμένα, μεταβαίνει επί του πλοίου, προκειμένου διαπιστώσει την αποκατάσταση των ελλείψεων και διευκολυνθεί η διαδικασία άρσης της κράτησης. Ο ΑΟ ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Αρχή.

5.11.1. Σε κάθε περίπτωση κράτησης ελληνικού πλοίου στο οποίο ο ΑΟ έχει παράσχει τις υπηρεσίες πιστοποίησης κατά τον Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΔΚΑΔ), υποβάλλει μερίμνη του στον ΚΕΕΠ και, σε συνεργασία με τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου, συνοπτική αναφορά της εσωτερικής διερεύνησης του περιστατικού από τη διαχειρίστρια εταιρεία για τους λόγους της κράτησης. Επιπροσθέτως, ο ΑΟ γνωρίζει στην Αρχή αν αποδέχεται τα διορθωτικά και προληπτικά μέτρα που ελήφθησαν από τη διαχειρίστρια εταιρεία καθώς και εάν προτίθεται να λάβει επιπλέον μέτρα.

5.11.2. Ειδικά στις περιπτώσεις κράτησης πλοίων όπου δεν είχε μεσολαβήσει το τρίμηνο από την αμέσως προηγούμενη επιβίβαση στο πλοίο επιθεωρητού/ ελεγκτή του ΑΟ για ετήσια, ενδιάμεση επιθεώρηση ή επιθεώρηση ανανέωσης πιστοποιητικού, ο ΑΟ υποβάλλει στην Αρχή συνοπτική αναφορά αποτελεσμάτων εσωτερικής διερεύνησης του περιστατικού (κράτησης) με σκοπό τον εντοπισμό των αδυναμιών του και ανάληψη ενεργειών εξάλειψης ή ακόμη και ενδεχόμενο καταλογισμό πιθανής ευθύνης σε επιθεωρητή ή όργανά του, κατά τα επιμέρους προβλεπόμενα στο τηρούμενο σύστημα ποιότητάς του.

5.11.3. Στις περιπτώσεις κρατήσεων πλοίων που φέρουν την Ελληνική σημαία όπου δεν κατέστη δυνατή η μετάβαση επιθεωρητού του ΑΟ στον λιμένα κράτησης και η επιβίβασή του στο πλοίο, η επιθεώρηση οριστικής αποκατάστασης των παρατηρήσεων διενεργείται σε προσεχή λιμένα προσέγγισης του πλοίου και ενημερώνεται σε κάθε περίπτωση η Αρχή.

5.11.4. Εφόσον το ίδιο πλοίο δικαιολογημένα κρατηθεί δύο φορές σε διάστημα δωδεκαμήνου, ο ΑΟ που πιστοποιεί το πλοίο στο πλαίσιο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης [ΔΚΑΔ] ενημερώνει την Αρχή και διεξάγει στο πλοίο επιπρόσθετο έλεγχο σε έκταση ενδιάμεσου ελέγχου στον προσφορότερο λιμένα κατάπλου εντός τριμήνου μετά την άρση της δεύτερης κράτησης και ο ΑΟ που πιστοποιεί τη διαχειρίστρια εταιρεία του εν λόγω πλοίου στο πλαίσιο του ιδίου Κώδικα [ΔΚΑΔ] διεξάγει επιπρόσθετο έλεγχο σε αυτή σε έκταση ετήσιου ελέγχου το συντομότερο δυνατό και όχι πέραν του τριμήνου μετά την άρση της δεύτερης κράτησης. Ο ΚΕΕΠ δύναται να παρίσταται καθ' όλη την παραπάνω διαδικασία με κλιμάκιο επιθεωρητών/ ελεγκτών του. Εφόσον το ίδιο πλοίο δικαιολογημένα κρατηθεί τρεις φορές σε διάστημα εικοσιτεσσάρων μηνών, ο ΑΟ που πιστοποιεί το πλοίο στο πλαίσιο του ανωτέρω Κώδικα [ΔΚΑΔ] αποσύρει το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης, μέχρις ότου αυτός διεξάγει επιπρόσθετο έλεγχο επί του πλοίου σε έκταση αρχικού ελέγχου. Επιπλέον διεξάγεται από τον ΑΟ που πιστοποιεί την εταιρεία επιπρόσθετος έλεγχος, στην έκταση ετήσιου ελέγχου εντός μηνός από την ημερομηνία γνωστοποίησης της τελευταίας κράτησης. Ο ΚΕΕΠ δύναται να παρίσταται καθ' όλη την παραπάνω διαδικασία με κλιμάκιο ελεγκτών του.

5.12. Η Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητεί από τον ΑΟ κάθε άλλη σχετική με τη Συμφωνία πληροφορία.

6. ΕΛΕΓΧΟΣ/ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ/ ΕΠΟΠΤΕΙΑ

6.1. Η Αρχή έχει το δικαίωμα να διαπιστώνει κατά πόσον ο ΑΟ, που ενεργεί κατ' εξουσιοδότησή της στο πλαίσιο της Συμφωνίας, εκπληρώνει πράγματι κατά τρόπο ικανοποιητικό γι' αυτήν τα καθήκοντα που προβλέπει η Συμφωνία και κατά πόσον το σύστημα ποιότητας του ΑΟ εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του π.δ. 103/2011 (Α΄236) "Σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών σύμφωνα με την Οδηγία 2009/15/ ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009" και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύουν.

6.2. Η Αρχή δύναται, κατά περίπτωση, να αναγνωρίζει ελέγχους οι οποίοι ασκούνται στον ΑΟ από αρμόδια Αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από κατάλληλο φορέα που ενεργεί στο πλαίσιο του άρθρου 11 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, στους οποίους παρίστανται και συμμετέχουν εκπρόσωποί της. Ο ΑΟ, όταν ενημερώνεται για τη διεξαγωγή των ελέγχων αυτών, ενημερώνει αντίστοιχα την Αρχή.

6.3. Η παρακολούθηση του έργου του ΑΟ συνίσταται, κατά κρίση της Αρχής, σε απρογραμμάτιστες δειγματοληπτικές επιθεωρήσεις/ ελέγχους πλοίων/ εταιρειών ή

σε αναφορές του ΑΟ προς την Αρχή, όπως η Αρχή τις αιτείται, ή σε δειγματοληπτικούς ελέγχους της Αρχής σε γραφεία του ΑΟ εκτάκτως ή σε τακτικά χρονικά διαστήματα, μετά από ενημέρωσή του ΑΟ. Οι δειγματοληπτικοί έλεγχοι σε γραφεία του ΑΟ διενεργούνται τουλάχιστον ανά διετία. Τα αποτελέσματα της παρακολούθησης του έργου του ΑΟ η Αρχή έχει το δικαίωμα να τα απευθύνει και στα άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα όργανα αυτής, καθώς και στα μέλη και όργανα του ΔΝΟ.

6.4. Ο ΑΟ δεσμεύεται να υποβάλλει στην Αρχή οδηγίες, κανόνες, και εσωτερικές εγκυκλίους, καθώς και άλλες πληροφορίες που αποδεικνύουν, ότι τα ανατεθέντα καθήκοντα εκτελούνται σύμφωνα με τα εφαρμοζόμενα όργανα.

6.5. Η Αρχή διαπιστώνει ότι τα ανατεθέντα στον ΑΟ καθήκοντα εκτελούνται αποτελεσματικά, διενεργώντας απρογραμμάτιστες επιθεωρήσεις που αποσκοπούν στον έλεγχο των πλοίων του στόλου της σημαίας της, σε συνδυασμό με το παρεχόμενο έργο του ΑΟ και στην αλλοδαπή. Εκπρόσωπος του ΑΟ καλείται να παρίσταται, εφόσον ο χρόνος και οι περιστάσεις το επιτρέπουν. Ο πλοίαρχος και ο ΑΟ, εφ' όσον πρόκειται για επιθεωρήσεις σε πλοία, παραλαμβάνουν κατάλογο παρατηρήσεων. Απαιτείται επίσης από τον πλοίαρχο να αναφέρει στον ΑΟ, σχετικά με την αποκατάσταση των παρατηρήσεων εκείνων που σχετίζονται με την εξουσιοδότηση του ΑΟ εντός της χρονικής προθεσμίας που καθορίσθηκε. Ο ΑΟ διαπιστώνει την αποκατάσταση των παρατηρήσεων ή το βαθμό αποκατάστασης αυτών σε περίπτωση μη πλήρους αποκατάστασης, και αναφέρει σχετικά στην Αρχή.

6.6. Ο ΑΟ, κατόπιν σχετικής ενημέρωσής του, αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποβοηθήσει ομάδα ελεγκτών της Αρχής στη διεξαγωγή απρογραμμάτιστων επιθεωρήσεων και ελέγχων, είτε σε τοπικό γραφείο επιθεωρήσεων του ΑΟ, είτε στα πλοία/ εταιρείες που αυτός παρακολουθεί.

6.7. Ο ΑΟ κοινοποιεί έγκαιρα στον ΚΕΕΠ το πρόγραμμα επιθεωρήσεών του στην ελληνική επικράτεια, προκειμένου να διευκολύνεται η ενδελεχής παρακολούθηση του έργου του όσον αφορά τη θεσμοθετημένη πιστοποίηση από επιθεωρητές της Αρχής. Η Αρχή διενεργεί καθετοποιημένους ελέγχους (VCAs) σε πιστοποιούμενα από τον ΑΟ πλοία/ εταιρείες για αξιολόγηση της επίδοσής του κατά την διεκπεραίωση του έργου της θεσμοθετημένης πιστοποίησης. Για το λόγο αυτό ο ΑΟ ενημερώνει εγγράφως την Αρχή έγκαιρα πριν τη διενέργεια των ελέγχων, επισυνάπτοντας και το σχετικό αίτημα των ενδιαφερομένων. Ειδικά για τα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία ο ΑΟ ενημερώνει την Αρχή τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες πριν τη διεξαγωγή της επιθεώρησης/ελέγχου, εκτός εάν υφίσταται τεκμηριωμένη αδυναμία τήρησης της τεθείσας προθεσμίας.

7. ΑΛΛΟΙ ΟΡΟΙ

7.1. Αμοιβή

7.1.1. Η αμοιβή για την παροχή υπηρεσιών επιθεώρησης και έκδοσης των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών από τον ΑΟ για λογαριασμό της Αρχής χρεώνεται από τον ΑΟ απ' ευθείας στην εταιρεία που αιτείται τις υπηρεσίες αυτές. Η αμοιβή αυτή πρέπει να βρίσκεται σε αντιστοιχία με την αντιπαροχή.

7.1.2. Η Αρχή και ο ΑΟ δεν χρεώνουν και δεν τιμολογούν ο ένας τον άλλον για κόστη ή οποιαδήποτε άλλη οικονομική επιβάρυνση προκύπτει κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας.

7.2. Για κάθε πιστοποιητικό ή βεβαίωση που εκδίδεται ή θεωρείται από τον ΑΟ σε πλοίο ή εταιρεία στο πλαίσιο των οριζομένων από τη Συμφωνία, καταβάλλεται από αυτόν ως τέλος υπέρ του δημοσίου και στον ΚΑΕ 1259 ποσό εξήντα (60) ευρώ καθώς και παράβολο ποσού τριάντα (30) ευρώ υπέρ Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού και τριάντα (30) ευρώ υπέρ Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού.

7.2.1. Η καταβολή των παραπάνω ποσών: α) βαρύνει τον ΑΟ και είναι ανεξάρτητη του τόπου έκδοσης ή θεώρησης του πιστοποιητικού ή της βεβαίωσης, β) πραγματοποιείται μέχρι την 31 Ιουλίου για τα πιστοποιητικά και τις βεβαιώσεις που εκδόθηκαν ή θεωρήθηκαν από τον ΑΟ κατά το προηγούμενο χρονικό διάστημα από 01 Ιανουαρίου μέχρι 30 Ιουνίου και μέχρι την 31 Ιανουαρίου για τα πιστοποιητικά και τις βεβαιώσεις που εκδόθηκαν ή θεωρήθηκαν από τον ΑΟ κατά το προηγούμενο χρονικό διάστημα από 01 Ιουλίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου.

7.2.2. Εντός 15 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία καταβολής των ποσών υποβάλλονται από τον ΑΟ στην Αρχή συγκεντρωτικοί κατάλογοι με στοιχεία για την εκπλήρωση της παραπάνω υποχρέωσης. Οι συγκεντρωτικοί κατάλογοι περιλαμβάνουν το όνομα και τον αριθμό ταυτότητας της κάθε εταιρείας για την οποία εκδόθηκαν ή θεωρήθηκαν από τον ΑΟ πιστοποιητικά ή το όνομα, τον αριθμό και λιμένα νηολογίου και τον αριθμό IMO του κάθε πλοίου για το οποίο εκδόθηκαν ή θεωρήθηκαν από τον ΑΟ πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις, το είδος του κάθε πιστοποιητικού ή βεβαίωσης που εκδόθηκε ή θεωρήθηκε από τον ΑΟ καθώς και τα στοιχεία των παραστατικών πληρωμής. Αρχεία με τα αποδεικτικά στοιχεία, παράβολα, αποδείξεις ή διπλότυπα τηρούνται στα γραφεία του ΑΟ στην Ελλάδα για πέντε έτη μετά την καταβολή τους και είναι διαθέσιμα σε οποιοδήποτε έλεγχο της Αρχής.

7.2.3. Στα πιστοποιητικά και τις βεβαιώσεις που εκδίδονται ή θεωρούνται από τον ΑΟ δεν υφίσταται υποχρέωση αυτού για καταχώριση σχετικής επισημειωματικής εγγραφής, περί καταβολής των αναλογούντων τελών και παραβόλων.

7.3. Εμπιστευτικότητα

Ο ΑΟ και τα στελέχη του συμφωνούν να τηρούν ως εμπιστευτική και να μη γνωστοποιούν σε τρίτους, χωρίς τη συναίνεση της Αρχής, οποιαδήποτε πληροφορία περιέρχεται σε γνώση του, έχουσα σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες στο πλαίσιο της Συμφωνίας. Τα στοιχεία που περιέρχονται σε γνώση του ΑΟ στο πλαίσιο της Συμφωνίας συλλέγονται, επεξεργάζονται και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για την παροχή των προβλεπόμενων από τη Συμφωνία υπηρεσιών. Η δέσμευση αυτή ισχύει πλήρως και κατά τη διάρκεια και μετά τη λήξη της Συμφωνίας. Ομοίως, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στην Συμφωνία, η Αρχή συμφωνεί να τηρεί ως εμπιστευτική και να μη γνωστοποιεί σε τρίτους οποιαδήποτε πληροφορία περιέρχεται σε γνώση της από τον ΑΟ σε σχέση με τις διαδικασίες ελέγχου που ασκούνται από αυτή, σύμφωνα με τους όρους της Συμφωνίας. Οποιοδήποτε έγγραφο ή άλλη

πληροφορία μπορούν να διατεθούν ως απαιτείται από τα δικαστήρια ή τις νομικές διαδικασίες.

7.3.1. Κατά την άσκηση ελέγχου στον ΑΟ από την Αρχή, τηρείται συμφωνία εμπιστευτικότητας/ μη αποκάλυψης, σε περιπτώσεις όπου αποκλειστικές πληροφορίες του ΑΟ ή των πελατών του δεν μπορούν να διαχωριστούν αποτελεσματικά από τις πληροφορίες που λαμβάνονται μέσα στα πλαίσια των ερευνών της Αρχής στη διάρκεια τέτοιου ελέγχου.

7.4. Επιθεωρητές

Οι εξουσιοδοτούμενες στον ΑΟ υπηρεσίες διενεργούνται από αποκλειστικούς επιθεωρητές του ΑΟ, οι οποίοι απασχολούνται αποκλειστικά σε αυτόν.

7.4.1. Εάν ο ΑΟ, σε εξαιρετικές και επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις, διαπιστώνει ότι δεν είναι διαθέσιμος δικός του αποκλειστικός επιθεωρητής, ενημερώνει την Αρχή γραπτώς και εν συνεχεία ορίζει αποκλειστικό επιθεωρητή ενός εκ των άλλων εξουσιοδοτημένων από την Αρχή Αναγνωρισμένο Οργανισμό, αναγνωρισμένο σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, εφόσον υφίσταται σύμβαση αμοιβαιότητας, η οποία έχει γνωστοποιηθεί στην Αρχή.

7.4.2. Οι επιθεωρητές που παρέχουν υπηρεσίες του ΑΟ με σύμβαση αμοιβαιότητας λογίζονται ως επιθεωρητές του ΑΟ και έχουν τα ίδια δικαιώματα, υποχρεώσεις και ευθύνες με τους επιθεωρητές του, σε σχέση με τα καθήκοντα της εξουσιοδότησης και της Συμφωνίας που έχει αναλάβει. Η ευθύνη του αποτελέσματος των ενεργειών του επιθεωρητή με σύμβαση αμοιβαιότητας βαρύνει τον αναθέτοντα ΑΟ.

7.4.3. Ο ΑΟ δύναται επίσης να χρησιμοποιεί οποιουσδήποτε παρόχους υπηρεσιών, υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί είναι εγκεκριμένοι από τον ΑΟ ή άλλον εξουσιοδοτημένο από την Αρχή Αναγνωρισμένο Οργανισμό του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 391/2009, σύμφωνα με τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις της Διεθνούς Ένωσης Νηογνωμόνων (IACS UR Z17), όπως ισχύουν.

7.5. Τροποποιήσεις

Τροποποιήσεις στη Συμφωνία και στα Προσαρτήματά της δύναται να ισχύσουν, υπό την επιφύλαξη της παρ. 3.8. της Συμφωνίας ή/και της παρ. 2.3.3. του Προσαρτήματος 1 αυτής, μόνο μετά από διαβουλεύσεις και γραπτή συμφωνία μεταξύ Αρχής και ΑΟ. Σε περίπτωση που ο ΑΟ αρνηθεί να αποδεχθεί τροποποιήσεις στη Συμφωνία οι οποίες επιβάλλονται από το Διεθνές, Ενωσιακό και Εθνικό δίκαιο, η Αρχή έχει το δικαίωμα να λύσει τη Συμφωνία σε τρεις μήνες από την ημερομηνία ειδοποίησης του ΑΟ.

7.6. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία.

7.6.1. Η Συμφωνία διέπεται από και ερμηνεύεται σύμφωνα με το Ελληνικό Δίκαιο. Οποιαδήποτε διαφορά που ανακύπτει σχετικά με αυτή την Συμφωνία και δεν μπορεί να διευθετηθεί με διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, ρυθμίζεται τελικά με διαιτησία στον Πειραιά, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, επιφυλασσομένης και της εφαρμογής των διατάξεων περί διαιτησίας για το Δημόσιο.

7.6.2. Στην παροχή υπηρεσιών έκδοσης των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών ο ΑΟ, τα στελέχη του, οι υπάλληλοί του και οποιοσδήποτε άλλος ενεργεί για λογαριασμό του, δικαιούνται όλες τις μορφές προστασίας που προβλέπει ο νόμος και τα ίδια ένδικα μέσα υπεράσπισης ή ανταπαιτήσεων που θα παρείχοντο στην Αρχή και στους επιθεωρητές και υπαλλήλους της, αν αυτοί είχαν παράσχει τις εν λόγω υπηρεσίες για την έκδοση των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών.

7.7. Οικονομική ευθύνη

7.7.1. Σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία, εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε θαλάσσιο ατύχημα καταλογιστεί αμετάκλητα από δικαστήριο στην Αρχή ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για περιουσιακή απώλεια ή ζημία ή προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από σκόπιμη πράξη ή παράλειψη ή από βαριά αμέλεια του εξουσιοδοτημένου ΑΟ, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ' ονόματος του εξουσιοδοτημένου ΑΟ, η Αρχή δικαιούται πλήρους οικονομικής αποζημίωσης από τον εξουσιοδοτημένο ΑΟ, στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια, ζημία, προσωπική βλάβη ή ο θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, με υπαιτιότητα του εξουσιοδοτημένου ΑΟ.

7.7.2. Σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία, εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε θαλάσσιο ατύχημα καταλογιστεί αμετάκλητα από δικαστήριο στην Αρχή ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του εξουσιοδοτημένου ΑΟ, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ' ονόματος του εξουσιοδοτημένου ΑΟ, η Αρχή δικαιούται οικονομική αποζημίωση μέχρι του ποσού των πέντε εκατομμυρίων ευρώ (5.000.000 €) που πρέπει να καταβληθεί από τον εξουσιοδοτημένο ΑΟ, στο βαθμό που η ανωτέρω προσωπική βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, με υπαιτιότητα του εξουσιοδοτημένου ΑΟ. Ο ΑΟ υποχρεούται να διατηρεί ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη ποσού πέντε εκατομμυρίων ευρώ (5.000.000 €) για κάθε απαίτηση που εμπίπτει στην παρούσα παράγραφο.

7.7.3. Σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία, εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε θαλάσσιο ατύχημα καταλογιστεί αμετάκλητα από δικαστήριο στην Αρχή ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για περιουσιακή απώλεια ή ζημία, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του εξουσιοδοτημένου ΑΟ, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ' ονόματος του εξουσιοδοτημένου ΑΟ, η Αρχή δικαιούται οικονομική αποζημίωση μέχρι του ποσού των δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (2.500.000 €) που πρέπει να καταβληθεί από τον εξουσιοδοτημένο ΑΟ, στο βαθμό που η ανωτέρω περιουσιακή απώλεια ή ζημία προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου, με υπαιτιότητα του εξουσιοδοτημένου ΑΟ. Ο ΑΟ υποχρεούται να διατηρεί ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη ποσού δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (2.500.000 €) για κάθε απαίτηση που εμπίπτει στην παρούσα παράγραφο.

7.7.4. Ο ΑΟ διατηρεί ασφαλιστική κάλυψη για τις περιπτώσεις των παρ. (7.7.2.) και (7.7.3.) καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας καθώς και μετά τη λήξη αυτής για απαιτήσεις που έχουν εγερθεί κατά τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας ή εγείρονται μετά τη λήξη της για περιστατικά που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια ισχύος της. Για το λόγο αυτό υποχρεούται στην υποβολή νομίμως επικυρωμένων εγγράφων αποδεικτικών στοιχείων πιστοποίησης της συγκεκριμένης ασφαλιστικής κάλυψης, οποτεδήποτε ζητηθεί από την Αρχή.

7.7.5. Εάν το Ελληνικό Κράτος κλητευθεί ή αναμένεται να κλητευθεί, για να απαντήσει για μία τέτοια ευθύνη, όπως αναφέρεται πιο πάνω, ο ΑΟ ενημερώνεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η Αρχή, για σκοπούς πληροφόρησης, αποστέλλει όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία που αφορούν εγειρόμενες απαιτήσεις στον ΑΟ.

7.7.6. Το Ελληνικό Κράτος δεν προχωρεί σε συμβιβασμό που συνεπάγεται αποδοχή μιας τέτοιας ευθύνης, όπως αναφέρεται πιο πάνω, χωρίς την συναίνεση του ΑΟ.

7.8. Καταγγελία

7.8.1. Σε περίπτωση που η Αρχή θεωρεί ότι δεν είναι πλέον δυνατό ο ΑΟ να έχει εξουσιοδότηση να εκτελεί για λογαριασμό της τα καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί με τη Συμφωνία, μπορεί να αναστείλει ή να αφαιρέσει τη σχετική εξουσιοδότηση, ενημερώνοντας αιτιολογημένα την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για την απόφασή της αυτή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του π.δ. 103/11 (Α΄236) "σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών σύμφωνα με την Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23-04-2009", όπως ισχύει.

7.8.2. Σε περίπτωση που ο ΑΟ αρνηθεί να αποδεχθεί τροποποιήσεις στη Συμφωνία οι οποίες επιβάλλονται από το Διεθνές, Ενωσιακό και Εθνικό δίκαιο, η Αρχή έχει το δικαίωμα να λύσει τη Συμφωνία σε τρεις μήνες από την ημερομηνία ειδοποίησης του ΑΟ.

7.8.3. Σε περίπτωση άλλης παραβίασης, πλην των αναφερομένων στην παρ. 3.20. της Συμφωνίας από ένα από τα μέρη, το άλλο μέρος ειδοποιεί γραπτώς το μέρος που την παραβιάζει σχετικά. Το μέρος που παραβιάζει τη Συμφωνία οφείλει εντός 30 ημερών να ενημερώσει το άλλο μέρος για τα μέτρα που προτίθεται να λάβει για να αποκαταστήσει την παραβίαση εντός 90 ημερών το αργότερο από την αρχική ειδοποίηση. Εάν η προθεσμία αυτή παρέλθει χωρίς την πλήρη αποκατάσταση, η οποία θα είναι εγγράφως τεκμηριωμένη και αμοιβαία αποδεκτή από τα συμβαλλόμενα μέρη, το μέρος που ειδοποιεί έχει δικαίωμα άμεσης λύσης της Συμφωνίας. Υπό την επιφύλαξη της παρ. 3.20. της Συμφωνίας, πιστοποιητικά/έγγραφα πλοίων ή εταιρειών που έχουν εκδοθεί από τον ΑΟ πριν από τη λύση της, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξεως ή της επόμενης τακτικής θεώρησής τους αν αυτή προηγείται.

7.8.4. Αυτή η Συμφωνία μπορεί να καταγγελθεί από οποιοδήποτε από τα μέρη με την επίδοση στο άλλο μέρος γραπτής ειδοποίησης προ δώδεκα μηνών.

7.8.5. Σε περίπτωση λήξεως ή λύσης της Συμφωνίας για οποιοδήποτε λόγο, ο ΑΟ παρέχει στην Αρχή, άμεσα και δαπάνη του, όλα τα στοιχεία, έγγραφα, σχέδια, μελέτες και πληροφορίες που σχετίζονται με την παρασχεθείσα εξουσιοδότηση, αναφορικά με την ανάθεση υπηρεσιών επιθεώρησης των πλοίων και έκδοσης των σχετικών πιστοποιητικών.

7.9. Σε περίπτωση διαπίστωσης από την Αρχή μη συμμόρφωσης του ΑΟ προς τις διατάξεις της Συμφωνίας, μη συνεπαγόμενης καταγγελίας αυτής, τηρείται η ακόλουθη διαδικασία: α) Η μη συμμόρφωση γνωστοποιείται στον ΑΟ ζητώντας την υποβολή των αποτελεσμάτων διερεύνησης των αιτιών της εντός τριάντα (30) ημερών και β) Οι απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες σχεδιάζονται και υλοποιούνται από τον ΑΟ, ενώ εγκρίνονται από την Αρχή, η οποία επιβεβαιώνει και την αποκατάσταση της μη συμμόρφωσης εντός του ορισθέντος από την Αρχή χρονικού διαστήματος.

7.10. Στην περίπτωση που ένα πλοίο/ εταιρεία για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείψει έναν εξουσιοδοτημένο ΑΟ και απευθυνθεί σε άλλον εξουσιοδοτημένο ΑΟ, με σκοπό την επιθεώρηση/έλεγχο και έκδοση από αυτόν των προβλεπομένων από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικών, ο νέος ΑΟ δύναται να εκδίδει νέα πιστοποιητικά βάσει των προηγουμένων σε ισχύ πιστοποιητικών που εκδόθηκαν από τον προηγούμενο ΑΟ μέχρι την ημερομηνία λήξης ή θεώρησής τους αν αυτή προηγείται, εφόσον διαπιστωθεί από τον νέο ΑΟ ότι η κατάσταση του πλοίου/ εταιρείας ανταποκρίνεται στα πιστοποιητικά του προγενέστερου ΑΟ.

7.11. Σε περίπτωση παραβίασης όρων της Συμφωνίας από τον ΑΟ, η Αρχή επιβάλλει τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

8. Αυτή η Συμφωνία αρχίζει από την υπογραφή της (Ημερομηνία) και έχει ισχύ τέσσερα (04) έτη.

ΣΕ ΜΑΡΤΥΡΙΑ ΑΥΤΩΝ οι υπογεγραμμένοι αρμόδια εξουσιοδοτημένοι από τα μέρη υπέγραψαν την (Ημερομηνία) την παρούσα Συμφωνία, με τα Προσαρτήματα 1 και 2 αυτής.

| Για τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό | Για την Ελληνική Κυβέρνηση |
|---|---|

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1
στην
ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΥΤΩΝ
μεταξύ της ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
που εκπροσωπείται από τον
ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
και του
(ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ)

Με ημερομηνία ..............και εφαρμογή από .........έως και .......σχετικά με:

ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΑ ΟΡΓΑΝΑ
και
ΒΑΘΜΟΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Ο ΑΟ εξουσιοδοτείται με τη Συμφωνία για την παροχή υπηρεσιών σε πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία και στις εταιρείες αυτών, όπως παρακάτω:

1.1. Εταιρείες όπως ορίζονται στην περιπτ. 3 του αρθ. 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 και πλοία - πλωτά ναυπηγήματα, όπως καθορίζονται ανά πεδίο εξουσιοδότησης στην παράγραφο 2.2 του παρόντος Προσαρτήματος και υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων, Κωδίκων ή/και της σχετικής ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, όπως αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο 1.2.

1.2. Συμβάσεις και άλλα όργανα:

1.2.1. Διεθνής Σύμβαση SOLAS και το Πρωτόκολλο αυτής, όπως ισχύουν.

1.2.2. Διεθνής Σύμβαση Γραμμών Φόρτωσης, 1966 και Πρωτόκολλο αυτής 1988 και διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας περί γραμμών φόρτωσης: π.δ. 399/1980 (Α΄110) «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν κανονισμού "περί γραμμών φορτώσεως των πλοίων"», π.δ. 222/1983 (Α΄83) "Τροποποίηση του κανονισμού περί γραμμών φορτώσεως των πλοίων που εγκρίθηκε με το π.δ. 399/1980", υ.α. αριθ.1429.2/1981 (Β΄404) "περί του τύπου των πιστοποιητικών Γραμμών Φορτώσεως πλοίων", όπως ισχύουν.

1.2.3. Διεθνής Σύμβαση MARPOL, όπως ισχύει.

1.2.4. Σύμβαση για τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (COLREG 1972), όπως ισχύει.

1.2.5. Διεθνής Σύμβαση για την Καταμέτρηση των Πλοίων, (ITC 1969), όπως ισχύει.

1.2.6. Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία (AFS 2001), όπως ισχύει.

1.2.7. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 782/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003 για την απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων στα συστήματα υφαλοχρωματισμού των πλοίων, όπως ισχύει.

1.2.8. Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση Θαλασσίου Έρματος (BWM 2004), όταν τεθεί σε ισχύ.

1.2.9. Ο Κώδικας σωστικών μέσων (LSA Code), όπως ισχύει.

1.2.10. Το π.δ. 103/99 (Α΄110) "Κανόνες και πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1999", όπως ισχύει.

1.2.11. Κανονισμοί Ενδιαίτησης πλοίων (πλοιάρχου, πληρώματος και επιβατών).

1.2.11.1. Κανονισμοί ενδιαίτησης πλοιάρχου και πληρώματος των ελληνικών εμπορικών πλοίων, όπως ισχύουν: π.δ. 259/1981 (Α΄72), π.δ. 376/1995 (Α΄206), ILO 92, ILO 133, ILO 126.

1.2.11.2. Κανονισμοί ενδιαίτησης επιβατών των ελληνικών επιβατηγών πλοίων, όπως ισχύουν: π.δ. 917/1979 (Α΄257), π.δ. 177/2000 (Α΄164), π.δ. 797/1981 (Α΄209), π.δ. 221/2001 (Α΄171), π.δ. 44/2011 (Α΄110), π.δ. 376/1995 (Α΄206), π.δ. 20/2012 (Α΄46), π.δ. 103/99 (Α΄110) και των συναφών εγκυκλίων.

1.2.12. Το π.δ. 364/88 (Α΄154) «Αναγνώριση Ελληνικών Πλοίων ως επιβατηγών και τροποποίηση των προϋποθέσεων για τη δρομολόγησή τους και στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και την έκδοση του πιστοποιητικού ασφαλείας», όπως ισχύει,

1.2.13. Το β.δ. 135/68 (Α΄37) "Περί εγκρίσεως Κανονισμού «Περί παρακολουθήσεως ναυπηγήσεων, μετασκευών και επισκευών πλοίων»", όπως ισχύει.

1.2.14. Το π.δ. 460/1991 (Α΄169)"Κανονισμός ναυτιλιακών οργάνων βιβλίων και χαρτών των πλοίων", όπως ισχύει.

1.2.15. Το β.δ. 692/1968 (Α΄242)"Κανονισμός περί εγκαταστάσεως και ρυθμίσεως μαγνητικών πυξίδων των πλοίων", όπως ισχύει.

1.2.16. Το π.δ. 1349/1981(Α΄336)"Κανονισμός προλήψεως εργατικών ατυχημάτων", όπως ισχύει.

1.2.17. Το π.δ. 363/1984 (Α΄125)"Κανονισμός συναγερμού και γυμνασίων στα εμπορικά πλοία", όπως ισχύει.

1.2.18. Το π.δ. 59/1999 (Α΄61)"Κανονισμός επιθεωρήσεων πνευστών σωσιβίων σχεδίων και ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης", όπως ισχύει.

1.2.19. Το π.δ. 281/1996 (Α΄198) "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη σύμφωνα με την Οδηγία 93/103/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 1993", όπως ισχύει.

1.2.20. Το π.δ. 316/2001 (Α΄212), "Κανονισμός επιθεώρησης των ανυψωτικών μέσων των πλοίων" και ο Κανονισμός του ILO 152, όπως ισχύουν.

1.2.21. Εθνικοί Κανονισμοί πυρασφαλείας

1.2.21.1. Το π.δ. 379/96 (Α΄250), "Κανονισμός πυροσβεστικών μέσων των πλοίων", όπως ισχύει.

1.2.21.2. Το π.δ. 61/1984 (Α΄19), "Κανονισμός Πυρίμαχης Προστασίας Ε/Γ πλοίων πλόων εσωτερικού", όπως ισχύει.

1.2.22. Το β.δ. 36/1967 (Α΄9), «περί εγκρίσεως Κανονισμού "περί Σωστικών Μέσων του Πλοίου"», όπως ισχύει.

1.2.23. Εθνικοί Κανονισμοί Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία, όπως ισχύουν: π.δ. 400/1996 (Α΄268), "Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων", π.δ. 479/1984 (Α΄169), "Όροι και λεπτομέρειες συμμόρφωσης στις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL, πλοίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού", υ.α. αριθ. 1218.98/2/97 (Β΄534), "Συγκέντρωση και διάθεση των πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται στους χώρους του μηχανοστασίου των πλοίων", υ.α. αριθ. 1737/Φ.183534/86 (Β΄542), "Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής δεξαμενών συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρου μηχανοστασίου ελληνικών εμπορικών πλοίων", υ.α. αριθ. 4113.237/02/2008 (Β΄613), "Καθορισμός τύπου του Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο", υ.α. 181053/1741/84 (Β΄381), "Διαδικασία και δικαιολογητικά έγκρισης εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικού εξοπλισμού (συστημάτων, συσκευών κ.λπ.) στα υπόχρεα ελληνικά πλοία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL 73/78", όπως ισχύουν.

1.2.24. Το π.δ. 177/2000 (Α΄164), "Κανονισμός καταλληλότητας οχηματαγωγών πλοίων και συμπληρωματικές διατάξεις για την εφαρμογή της Οδηγίας 98/18/ΕΚ (Πρόσθετα και ισοδύναμα μέτρα και εξαιρέσεις Ε/Γ που εμπίπτουν στο πεδίο της Οδηγίας 98/18/ΕΚ)", όπως ισχύει.

1.2.25. Εθνικοί Κανονισμοί Τηλεπικοινωνιών Πλοίων, όπως ισχύουν: π.δ. 362/84 (Α΄124) "Κανονισμός τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων", π.δ. 304/1997 (Α΄214) "Κανονισμός χορήγησης Δ.Σ.Π. στα εμπορικά πλοία με Ελληνική σημαία", υ.α. 1218.83/18-9-1995 (Β΄835) "Έκδοση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμών τηλεπικοινωνιών των εμπορικών πλοίων", υ.α. 1218.86/4-1-1996 (Β΄19) "Τύπος του ημερολογίου ραδιοεπικοινωνιών για τα πλοία που έχουν

εγκατεστημένο εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνιών GMDSS, στοιχεία που καταχωρίζονται σ' αυτό και τρόπος τήρησης αυτού", υ.α. 1218.38/1/98/25-6-1998 (Β΄704) "Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία", υ.α. 4113.223/01/08-08-2006 (Β΄1446) "Αποδοχή οδηγιών σχετικά με την εναρμόνιση των απαιτήσεων για τις εγκαταστάσεις ραδιοεξοπλισμού GMDSS σε πλοία που υπάγονται στη Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 1974", όπως αυτές εγκρίθηκαν από την 77η Σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με την COMSAR/Circ. 32/16-08-2004., υ.α. 4113.193/01/14-9-2004 (Β΄1458) "Αποδοχή οδηγιών σχετικά με τη συντήρηση ξηράς των δορυφορικών EPIRBs και τον ετήσιο έλεγχο δορυφορικών EPIRBs 406 MHz", όπως αυτές εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με τις MSC/Circ. 1039/28-5-2002 και MSC/Circ. 1040/28-5-2002".

1.2.26. Το π.δ. 49/2005 (Α΄66) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 "Δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης", όπως ισχύει.

1.2.27. Παράγραφος 2 του άρθρου 7 του π.δ. 542/68 (Α΄181) "Περί εφαρμογής του Ν.4473/1965 περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων", όπως ισχύει.

1.2.28. Το π.δ. 405/1998 (Α΄ 285) "Για τη θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω σύμφωνα με την Οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 1997" όπως ισχύει.

1.2.29. Το π.δ. 347/1998 (Α΄ 231) "Εξοπλισμός των πλοίων σύμφωνα με την Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996", όπως ισχύει.

1.2.30. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15-02-2006 για την εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης της Ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου, όπως ισχύει.

1.2.31. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 2004 για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των Οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97, όπως ισχύει.

1.2.32. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 392/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23-04-2009, σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος, όπως ισχύει.

1.2.33. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2009 περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, όπως ισχύει.

1.2.34. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31-03-2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις (L 129/6/29.04.2004), όπως ισχύει.

1.2.35. Κώδικες Ταχυπλόων και Δυναμικώς Υποστηριζομένων σκαφών, όπως ισχύουν.

1.2.36. Κώδικας Υγραεριοφόρων για την κατασκευή και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα χύδην χημικά φορτία (GC Code), όπως ισχύει.

1.2.37. Κώδικας για πλοία ειδικού προορισμού (SPS Code), όπως ισχύει.

1.2.38. Κώδικας για την κατασκευή και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύδην φορτία (BCH Code), όπως ισχύει.

1.2.39. Διεθνής Κώδικας για την κατασκευή και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύδην φορτία (IBC Code), όπως ισχύει.

1.2.40. Κώδικας για την κατασκευή και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα χύδην χημικά φορτία (IGC Code), όπως ισχύει.

1.2.41. Κώδικας για την ασφαλή αποθήκευση στερεών φορτίων σε πλοίο (IMSBC Code), όπως ισχύει.

1.2.42. Κώδικας για την ασφαλή μεταφορά ραδιενεργών καυσίμων (INF Code), όπως ισχύει.

1.2.43. Κώδικας σχετικά με την άθικτη ευστάθεια των πλοίων (IS Code), όπως ισχύει.

1.2.44. Διεθνής Κώδικας Επικινδύνων Φορτίων (IMDG Code), όπως ισχύει.

1.2.45. Κώδικας Συστημάτων Πυρασφαλείας (FSS Code), όπως ισχύει.

1.2.46. Κώδικας Πυρίμαχων Δοκιμών (FTP Code), όπως ισχύει.

1.2.47. Οι διατάξεις του ν. 3622/07 (Α΄281) "Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις", όπως ισχύει.

1.2.48. Οι διατάξεις του ν. 4195/2013 (Α΄211) "Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 2002 στη Διεθνή Σύμβαση των Αθηνών σχετικά με τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους, του 1974" όπως ισχύει.

1.2.49. Οι διατάξεις του π.δ. 405/96 (Α΄272) "Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης" όπως ισχύει.

1.2.50. Ελληνική νομοθεσία περί καταμέτρησης χωρητικότητας πλοίων [Κανόνας Ι και ΙΙ του ν.δ. 973/71 (Α΄194)].

1.3. Έγκριση σχεδίων κατασκευής, και πιστοποίησης υλικών και εξοπλισμού.

Η παρούσα ανάθεση καλύπτει την αρμοδιότητα έγκρισης σχεδίων και προδιαγραφών, αναφορικά με απαιτήσεις συμβάσεων και άλλων οργάνων που περιλαμβάνονται στην πιο πάνω παράγραφο 1.2 και σχετίζονται με τα πιστοποιητικά και τις υπηρεσίες του Πίνακα της παρ. 2.4. του παρόντος Προσαρτήματος. Επίσης καλύπτει τις αρμοδιότητες: α) έγκρισης υλικού και εξοπλισμού, β) έγκρισης στοιχείων και υπολογισμών ευστάθειας άθικτης και μετά από βλάβη, γ) έγκρισης υπολογισμών και δ) έγκρισης διαδικασιών, σχεδίων, εγχειριδίων, κλπ., όπως απαιτείται τόσο από συμβάσεις και άλλα όργανα που καθορίζονται στην πιο πάνω παράγραφο 1.2 και σχετίζονται με τα πιστοποιητικά και υπηρεσίες του Πίνακα της παρ. 2.4. του παρόντος Προσαρτήματος, όσο και από λοιπές διατάξεις για τον έλεγχο, την επιθεώρηση και την πιστοποίηση της τεχνικής καταλληλότητας των ελληνικών πλοίων και του εξοπλισμού τους, όπως προβλέπει η Ενωσιακή ναυτιλιακή νομοθεσία που καθορίζεται στο άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002

του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002.

1.4. Επιθεωρήσεις

Ο ΑΟ εξουσιοδοτείται να διενεργεί επιθεωρήσεις, όπως απαιτείται από τις διεθνείς συμβάσεις, κώδικες, την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία που περιλαμβάνονται στην πιο πάνω παράγραφο 1.2 και σχετίζονται με πιστοποιητικά/ έγγραφα και υπηρεσίες του Πίνακα της παρ. 2.4 του παρόντος Προσαρτήματος. Οι επιθεωρήσεις περιγράφονται και πρέπει να διενεργούνται σύμφωνα με τα σχετικά μέρη της Απόφασης της Συνέλευσης του IMO: Οδηγίες επιθεώρησης σύμφωνα με το εναρμονισμένο σύστημα επιθεωρήσεων και έκδοσης πιστοποιητικών [Α.1053(27)] όπως ισχύει για τα υπόχρεα πλοία και με τις απαιτήσεις της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας.

1.5. Έκδοση πιστοποιητικών

1.5.1. Ο ΑΟ εξουσιοδοτείται να εκδίδει πιστοποιητικά της παραγράφου 2.4 του Προσαρτήματος 1 του άρθρου πρώτου, όπως απαιτείται από τις διεθνείς συμβάσεις, κώδικες, την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία που περιλαμβάνονται στην πιο πάνω παράγραφο 1.2 και όπως περιγράφεται στην απόφαση [Α.1053(27)] του IMO περί Οδηγιών Επιθεώρησης, σύμφωνα με το εναρμονισμένο σύστημα επιθεωρήσεων έκδοσης πιστοποιητικών, για τα υπόχρεα πλοία και στην ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.

1.5.2. Ο ΑΟ εξουσιοδοτείται όπως παρατείνει την ισχύ των εκδιδόμενων πιστοποιητικών, σύμφωνα με τις διατάξεις των διεθνών συμβάσεων και της εθνικής νομοθεσίας, κατόπιν σχετικής έγκρισης της Αρχής.

1.6. Ενέργειες για συμμόρφωση ή αποκατάσταση ελλείψεων

Σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες, κατόπιν εξουσιοδότησης σύμφωνα με τη Συμφωνία, ο ΑΟ, οι υπάλληλοι του και άλλοι που ενεργούν για λογαριασμό του ΑΟ, εξουσιοδοτούνται να εκδίδουν σημειώματα παρατηρήσεων και να λαμβάνουν τέτοια άλλα μέτρα που είναι αναγκαία, ώστε να εξασφαλίζουν ότι θέματα επιθεωρήσεων ανταποκρίνονται ουσιαστικά προς τα στοιχεία των πιστοποιητικών του πλοίου ή τις απαιτήσεις των εφαρμοζομένων διεθνών συμβάσεων, κωδίκων και της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας. Όταν η γενική κατάσταση του πλοίου ή του εξοπλισμού του σε σημαντικά θέματα δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά με τα στοιχεία οποιουδήποτε εκ των πιστοποιητικών, ή εάν η κατάστασή του διαπιστωθεί να είναι τέτοια, ώστε το πλοίο να μην είναι κατάλληλο για θαλάσσιο πλου χωρίς δημιουργία κινδύνου στο πλοίο ή στους επιβαίνοντες ή αδικαιολόγητη απειλή ή ζημία στο θαλάσσιο περιβάλλον, ο αρμόδιος επιθεωρητής του ΑΟ, εφ' όσον δεν αποκατασταθούν οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν και γνωστοποιήθηκαν στον πλοίαρχο του πλοίου με την επισήμανση ότι η μη αποκατάστασή τους επισύρει ανάκληση των πιστοποιητικών, ανακαλεί αμέσως τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικά και εν συνεχεία ενημερώνει άμεσα την Αρχή και την πλοιοκτήτρια εταιρεία. Όταν οι απαιτήσεις σχετικής διεθνούς σύμβασης, κώδικα ή ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας δεν μπορούν να εφαρμοσθούν σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, εφαρμογής τυγχάνουν τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4.3 της Συμφωνίας.

1.7. Ανάκληση πιστοποιητικών

Ο ΑΟ έχει δικαίωμα και υποχρέωση να εκδίδει και να ανακαλεί τα σχετικά πιστοποιητικά. Εάν δεν αναληφθούν ενέργειες συμμόρφωσης ή αποκατάστασης των ελλείψεων, όπως περιγράφεται στην πιο πάνω παράγραφο 1.6, το σχετικό πιστοποιητικό ανακαλείται. Σε κάθε περίπτωση ανάκλησης πιστοποιητικού ο ΑΟ αποστέλλει στην πλοιοκτήτρια/ διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου και στον πλοίαρχο του πλοίου μέσω της εταιρείας επιστολή που θα αναφέρει ότι το πιστοποιητικό ακυρούται και ανακαλείται και θα ζητεί την παράδοση του εν λόγω πιστοποιητικού. Αντίγραφο της επιστολής διαβιβάζεται αμέσως με το αποτελεσματικότερο μέσο προς την Αρχή. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η Αρχή, εφόσον συντρέχουν λόγοι, διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης, ακύρωσης ή απόσυρσης οποιουδήποτε πιστοποιητικού, εγγράφου ή έγκρισης που εκδόθηκε από τον ΑΟ κατ' εφαρμογή της Συμφωνίας. Σε αυτή την περίπτωση, η Αρχή ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση τον ΑΟ.

1.8. Αναγνώριση πλοίων ως Ελληνικών επιβατηγών (των οποίων τα κυβερνητικά πιστοποιητικά εκδίδει ο ΑΟ).

1.8.1. Η διαδικασία της αναγνώρισης πλοίων ως Ελληνικών επιβατηγών διενεργείται από τον ΑΟ, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 364/88 (Α΄159) όπως ισχύει, επί τη βάσει του ισχύοντος υποδείγματος του ΚΕΕΠ.

1.9 Άδεια ναυπήγησης – μετασκευής

1.9.1. Ο ΑΟ εκδίδει, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΒΔ 135/68 (Α΄37), άδεια ναυπήγησης ή μετασκευής για τα πλοία, τα πιστοποιητικά των οποίων εκδίδει σύμφωνα με τη Συμφωνία. Ο ΑΟ παρακολουθεί την καλή εκτέλεση των εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής καθώς και την υποβολή, τροποποίηση και θεώρηση των σχεδίων και μελετών και θεωρεί την άδεια ναυπήγησης ή μετασκευής, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του ΒΔ 135/68 (Α΄37), όπως ισχύει και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

1.9.2. Σχετικά υποδείγματα του εντύπου περιγραφής του σκάφους και της δήλωσης αποδοχής διορισμού ως υπευθύνου Τεχνικού για την επίβλεψη ναυπήγησης ή μετασκευής τηρούνται και διατίθενται από την Αρχή.

2. Βαθμός και πεδία εξουσιοδότησης

2.1. Οι ακόλουθοι βαθμοί εξουσιοδοτήσεων εφαρμόζονται:

Π: Πλήρης εξουσιοδότηση για τον έλεγχο σχεδίων, διενέργεια επιθεωρήσεων και έκδοση ή ακύρωση των αναγκαίων πιστοποιητικών

Μ: Μη πλήρης εξουσιοδότηση σύμφωνα με την οποία τα πιστοποιητικά απαλλαγής εκδίδονται από τον ΑΟ μόνο μετά από έγκριση του ΚΕΕΠ και στο πλαίσιο των αναφερομένων στην παράγραφο 4.2 της Συμφωνίας.

2.1.1. Σε περίπτωση υπηρεσιών που δεν εξουσιοδοτούνται, σύμφωνα με τα αναλαμβανόμενα από τον ΑΟ Πεδία Εξουσιοδότησης (ως παρ. 2.2. του Προσαρτήματος 1), η αντίστοιχη υπηρεσία διαγράφεται και το αντίστοιχο πεδίο του βαθμού εξουσιοδότησης (Β.Ε.) παραμένει κενό. Το αυτό ισχύει και για τις αριθ.: 18, 19 και 20 υπηρεσίες του Πίνακα παραγράφου 2.4 του Προσαρτήματος 1.

2.1.2. Σε περίπτωση γεωγραφικά περιορισμένης εξουσιοδότησης στο παρόν εδάφιο αναγράφονται οι περιοχές που δραστηριοποιείται ο ΑΟ.

2.2. Τα πεδία εξουσιοδότησης του ΑΟ ορίζονται ως κάτωθι:

ΠΕΔΙΟ I: Πλοία όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει.

ΠΕΔΙΟ II: Πλοία υπόχρεα στις Οδηγίες 2009/45/ΕΚ ή 97/70/ΕΚ, όπως ισχύουν.

ΠΕΔΙΟ III: Πλοία υπόχρεα στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004, όπως ισχύει.

2.3. Ο εξουσιοδοτούμενος ΑΟ παρέχει όλες τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο Πεδίο (Ι) [στο Πεδίο (ΙΙ), στο Πεδίο (ΙΙΙ) (διαγράφονται αναλόγως)]. [Σε περίπτωση που ο ΑΟ αιτηθεί εγγράφως εξαιρέσεις παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3.18. της Συμφωνίας, αυτές αναγράφονται αναλυτικά στην παρούσα παράγραφο].

2.3.1. Η ανάληψη των παρεχόμενων υπηρεσιών των Πεδίων (ΙΙ), και (ΙΙΙ) είναι δυνατή, εφόσον έχει εξασφαλιστεί η εξουσιοδότηση παροχής υπηρεσιών του Πεδίου (Ι).

2.3.2. Προκειμένου ο ΑΟ εξουσιοδοτηθεί για τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο Πεδίο (ΙΙΙ), πρέπει να ικανοποιεί τα κριτήρια αναγνώρισής του ως αναγνωρισμένου οργανισμού ασφάλειας, δυνάμει των εφαρμοστέων προνοιών του (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

2.3.3. Η Αρχή δύναται οποτεδήποτε να άρει μονομερώς, την εξουσιοδότησή της για τις υπηρεσίες οποιουδήποτε εκ των Πεδίων ΙΙ ή ΙΙΙ ή και των δύο, τα οποία στην περίπτωση αυτή παύουν να αποτελούν μέρος και όρο της Συμφωνίας. Η άρση αυτή επέρχεται άμεσα με μόνη την έγγραφη ειδοποίηση της Αρχής προς τον ΑΟ από την επίδοσή της στον ΑΟ.

2.3.3.1. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τον ΑΟ πριν από την άρση εξουσιοδοτημένων Πεδίων εξακολουθούν να ισχύουν, με την επιφύλαξη της παρ. 3.20. της Συμφωνίας, μέχρι την ημερομηνία λήξεως ή της επόμενης τακτικής θεώρησής τους, αν αυτή προηγείται.

2.3.3.2. Στην ανωτέρω περίπτωση, ο ΑΟ παρέχει στην Αρχή, άμεσα και δαπάνη του, όλα τα στοιχεία, έγγραφα, σχέδια, μελέτες και πληροφορίες που σχετίζονται με το αρθέν Πεδίο εξουσιοδότησης.

2.4 Οι υπηρεσίες που εξουσιοδοτείται να παρέχει, σύμφωνα με την παρούσα, ο ΑΟ αναφέρονται στον κάτωθι Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | Β.Ε. |
|---|---|---|
| 1. | ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (SOLAS 1974) & ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ 1988, ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ | |
| 1.1 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | |
| 1.1.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.1.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.1.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.1.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Μ |
| 1.2 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | |
| 1.2.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.2.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.2.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.2.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Μ |
| 1.3 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | |
| 1.3.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.3.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.3.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.3.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Μ |
| 1.4. | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | |
| 1.4.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.4.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.4.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.4.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Μ |
| 1.5 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | |
| 1.5.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.5.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |

| | | |
|---|---|---|
| 1.5.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Π |
| 1.5.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Μ |
| 1.6 | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΧΥΔΗΝ | |
| 1.6.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΧΥΔΗΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1976 | Π |
| 1.6.2 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΧΥΔΗΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1976 ΑΛΛΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1 ΙΟΥΛΙΟΥ 1986 | Π |
| 1.6.3 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΧΥΔΗΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1 ΙΟΥΛΙΟΥ 1986 (ΚΩΔΙΚΑΣ IGC) | Π |
| 1.6.4 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΧΥΔΗΝ | Π |
| 1.6.5 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΧΥΔΗΝ | Π |
| 1.6.6 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΧΥΔΗΝ | Μ |
| 1.7 | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΔΗΝ | |
| 1.7.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΔΗΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1 ΙΟΥΛΙΟΥ 1986 (ΚΩΔΙΚΑΣ BCH) | Π |
| 1.7.2 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΔΗΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1 ΙΟΥΛΙΟΥ 1986 (ΚΩΔΙΚΑΣ IBC) | Π |
| 1.7.3 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΔΗΝ | Π |
| 1.7.4 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΔΗΝ | Π |
| 1.7.5 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΔΗΝ | Μ |
| 1.8 | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΞΗΡΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΧΥΔΗΝ | |
| 1.8.1 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΩΔΙΚΑ IMSBC | Π |
| 1.8.2 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΙΤΗΡΩΝ | Π |
| 1.9 | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ | |
| 1.9.1 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΩΔΙΚΕΣ) | Π |
| 1.10 | ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ | |
| 1.10.1 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ | Π |
| 1.11 | ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ (ISM CODE) | |
| 1.11.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ | Π |
| 1.11.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ | Π |

| | | |
|---|---|---|
| 1.11.3 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ | Π |
| 1.11.4 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ | Π |
| 1.11.5 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ | Π |
| 1.11.6 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ | Π |
| 1.11.7 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ | Π |
| 1.11.8 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ | Π |
| 1.12 | ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (ISPS CODE) | |
| 1.12.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ | Π |
| 1.12.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ | Π |
| 1.12.3 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ | Π |
| 1.12.4 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ | Π |
| 1.12.5 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ | Π |
| 1.13 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (ΚΩΔΙΚΑΣ SPS) | |
| 1.13.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | Π |
| 1.13.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | Π |
| 1.13.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | Π |
| 1.14 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΚΩΔΙΚΕΣ HSC) | |
| 1.14.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ | Π |
| 1.14.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ | Π |
| 1.14.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ | Π |
| 1.14.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ | Μ |
| 1.15 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΚΩΔΙΚΑΣ DSC) | |
| 1.15.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ | Π |
| 1.15.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ | Π |
| 1.15.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ | Π |
| 1.15.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ | Μ |
| 2 | ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (LL 1966), ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ | |
| 2.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ | Π |

| | | |
|---|---|---|
| 2.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ LL 1966 | Π |
| 2.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ | Π |
| 2.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ LL 1966 | Μ |
| 3 | ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ (MARPOL), ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ | |
| 3.1 | ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL) | |
| 3.1.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | Π |
| 3.1.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | Π |
| 3.1.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | Π |
| 3.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΥΓΡΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΥΔΗΝ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL) | |
| 3.2.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΡΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΧΥΔΗΝ (NLS) | Π |
| 3.2.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΡΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΧΥΔΗΝ | Π |
| 3.2.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΡΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΧΥΔΗΝ (NLS) | Π |
| 3.3 | ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ ΠΛΟΙΩΝ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL) | |
| 3.3.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ | Π |
| 3.3.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ | Π |
| 3.3.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ | Π |
| 3.4 | ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ΤΗΣ Δ.Σ. MARPOL) | |
| 3.4.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ | Π |
| 3.4.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ | Π |
| 3.4.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ | Π |
| 3.4.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ | Π |
| 3.4.5 | ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ | Π |
| 3.4.6 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΓΡΙΣΗ (ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ) ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ | Π |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΣ (COLREG 1972), ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ | |
| 4.1 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ COLREG 1972 | Π |
| 5 | ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ITC 1969), ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ | |
| 5.1 | ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ITC 69 | Π |
| 5.2 | ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΩΝ | Π |
| 6 | ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΠΛΟΙΑ (AFS 2001) ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) 782/2003, ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ | |
| 6.1 | ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ | Π |
| 6.2 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ | Π |
| *7 | ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΙΖΗΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (BWM 2004), ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ | |
| *7.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ | Π |
| *7.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ | Π |
| *7.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ | Π |
| 8 | ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ | |
| 8.1 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΜΕΑ ΕΝΔΙΑΤΗΣΕΩΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ/ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ | Π |
| 8.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΜΕΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ | Π |
| 9 | ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ | |
| 9.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ/ ΒΙΒΛΙΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ | Π |
| 9.2 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ/ ΒΙΒΛΙΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ | Π |
| 10 | ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ | |
| 10.1 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ | Π |
| 10.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕ ΣΧΕΤΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ / ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ | Π |
| 11 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΛΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΟΔΗΓΙΑ 2009/45/ΕΚ , ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ) | |
| 11.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΠΛΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ) | Π |
| 11.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΠΛΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ) | Π |

| | | |
|---|---|---|
| 11.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΠΛΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ) | Π |
| 11.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΠΛΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ) | Μ |
| 12 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΟΔΗΓΙΑ 97/70/ΕΚ, ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ) | |
| 12.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ/ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ | Π |
| 12.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ | Π |
| 12.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ/ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ | Π |
| 12.4 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ | Μ |
| 13 | ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | |
| 13.1 | ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | Π |
| 13.2 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕ ΚΑΝΟΝΑ Ι | Π |
| 13.3 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕ ΚΑΝΟΝΑ ΙΙ | Π |
| 14 | ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | |
| 14.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ | Π |
| 14.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΙ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ | Π |
| 14.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ | Π |
| 15 | ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ ΠΛΟΙΩΝ | |
| 15.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ | Π |
| 15.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ | Π |
| 15.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ | Π |
| 16 | ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | |
| 16.1 | ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | Π |
| 16.2 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | Π |
| 16.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ, ΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | Π |
| 17 | ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΥΤΩΝ ΔΙΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ | |
| 17.1 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Π.Δ. 405/96 (Α΄272) | Π |
| 18 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΑΛΛΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΚΑΙ ΤΗ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) 392/2009 ΚΑΙ ΤΟΥ Ν. 4195/2013 | Π |

| | | |
|---|---|---|
| 19 | ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΈΓΚΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΕΚ 1/2005 | Π |
| 20 | ΈΛΕΓΧΟΣ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΕΚ 1224/2009 | Π |

Σημειώσεις:
1) Για τις υπηρεσίες των πεδίων που σημειώνονται με (*), αυτές θα παρέχονται κατόπιν ενσωμάτωσης του αντίστοιχου νομοθετικού τους πλαισίου στο εθνικό δίκαιο.
2) Β.Ε.: Βαθμός Εξουσιοδότησης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

στην

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΥΤΩΝ μεταξύ της ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ που εκπροσωπείται από τον ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ και του (ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ)**

Με ημερομηνία …………..και εφαρμογή από ………έως και …….σχετικά με :

ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο ΑΟ συμφωνεί να αναφέρει προς την Αρχή στοιχεία σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες της Συμφωνίας, όπως πιο κάτω:
1. Διαδικασίες Αναφοράς:
Ο ΑΟ τηρεί ενήμερη την Αρχή για το έργο το οποίο επιτελεί σύμφωνα με την παρασχεθείσα εξουσιοδότηση.
2. Αναφορά περιπτώσεων, όπου το πλοίο δεν είναι κατάλληλο από κάθε άποψη για θαλάσσιο πλου χωρίς δημιουργία κινδύνου στο πλοίο ή στους επιβαίνοντες ή αδικαιολόγητη απειλή ή ζημία στο θαλάσσιο περιβάλλον.
Ο ΑΟ ενημερώνει αμέσως την Αρχή, όταν διαπιστώνεται ότι ένα πλοίο λειτουργεί με ελλείψεις ή αποκλίσεις τέτοιες, ώστε η κατάσταση του πλοίου ή του εξοπλισμού του να μην ανταποκρίνεται ουσιαστικά προς τα στοιχεία των πιστοποιητικών του ή των απαιτήσεων των εφαρμοζομένων διεθνών συμβάσεων ή ενωσιακών και εθνικών διατάξεων έτσι ώστε, κατά την άποψη του ΑΟ, το πλοίο να μην είναι κατάλληλο για θαλάσσιο πλου χωρίς δημιουργία κινδύνου στο πλοίο ή στους επιβαίνοντες, ή αδικαιολόγητη απειλή ή ζημία στο περιβάλλον και εφόσον δεν αναληφθούν ενέργειες αποκατάστασης που να ικανοποιούν τον ΑΟ, τότε ο ΑΟ ανακαλεί τα σχετικά πιστοποιητικά και ενημερώνει άμεσα την Αρχή, καθώς και τον πλοίαρχο του πλοίου μέσω της πλοιοκτήτριας/ διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου.
3. Αναφορά (Γενικώς)
Τα Κεντρικά Γραφεία ή τα Περιφερειακά Γραφεία Διοίκησης του ΑΟ μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών αρχικού ελέγχου και επιθεώρησης, σύμφωνα με τις παραγράφους 1.3, 1.4 και 1.5 του Προσαρτήματος 1, διασφαλίζουν με την έκδοση των πιστοποιητικών ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις και ότι όλες οι εκθέσεις αρχικών επιθεωρήσεων αναφορικά με τις ίδιες απαιτήσεις έχουν ληφθεί, ελεγχθεί και αρχειοθετηθεί, ενημερώνοντας σχετικά την Αρχή.

3.1. Ο ΑΟ αποστέλλει γραπτή ειδοποίηση προς τους πλοιοκτήτες: α) αμέσως σε περίπτωση λήξης της ισχύος των πιστοποιητικών και β) όταν δεν έχουν διενεργηθεί οι κανονικές επιθεωρήσεις ή έχει παρέλθει η προθεσμία αποκατάστασης τυχόν ελλείψεων που εκκρεμούν και δεν επηρεάζουν την ισχύ ενός πιστοποιητικού. Εάν οι εν λόγω ελλείψεις δεν αποκατασταθούν, ο ΑΟ υποβάλλει στην Αρχή αντίγραφο της ειδοποίησης μαζί με σχετική αναφορά που θα εξηγεί τις περαιτέρω ενέργειες του ΑΟ.
3.2. Ο ΑΟ ενημερώνει την Αρχή αμέσως, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ή με τηλετύπημα ή τηλεομοιοτυπία, όταν ένα προβλεπόμενο από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικό παρακρατείται ή ανακαλείται, καθώς και τους λόγους παρακράτησης ή ανάκλησης.
3.3. Ο ΑΟ οφείλει να ενημερώνει άμεσα την Αρχή, όταν λαμβάνει γνώση, για περιπτώσεις ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος στην αλλοδαπή.
3.4. Για τα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία που παρακολουθούνται από πλευράς απαιτήσεων κλάσης ή κυβερνητικής πιστοποίησης από τον ΑΟ, ο ΑΟ υποβάλλει στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του ΥΝΑ και κοινοποιεί στον ΚΕΕΠ γνωμοδότηση περί των δικαιολογούντων τυχόν ακινησία του πλοίου λόγων και της εκτιμώμενης διάρκειας αυτής σε κάθε περίπτωση που έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου έκτου του νόμου 2932/2001(Α΄145), όπως ισχύει.
4. Ο ΑΟ υποβάλλει στην Αρχή στατιστικά δεδομένα αναφορικά με τα πλοία υπό Ελληνική σημαία που παρακολουθεί, τις διενεργηθείσες επιθεωρήσεις- ελέγχους από Αρχές Κράτους Λιμένα επί πλοίων υπό Ελληνική σημαία καθώς και τις κρατήσεις και τα ατυχήματα/ συμβάντα πλοίων υπό Ελληνική σημαία. Ειδικότερα υποβάλλονται εντός του πρώτου διμήνου εκάστου έτους απολογιστικά συγκεντρωτικά στοιχεία του προηγουμένου έτους ως ακολούθως :
4.1. Σύνθεση του υπό ελληνική σημαία στόλου που παρακολουθείται από τον ΑΟ ανά τύπο και ηλικιακή κατηγορία (*Passenger Ships, Bulk Carriers, Oil Tankers, Chemical Tankers, Gas Carriers, Ro-Ro Ferries, Product Carriers, Reefers, Containerships, Others/ πλοία 5-ετίας, 10-ετίας, 15-ετίας, κ.λ.π.*) βάσει των δεδομένων της 31ης Δεκεμβρίου του προηγουμένου έτους και αναφέρονται χωριστά πλοία που κατά τη διάρκεια του έτους έλαβαν πιστοποίηση από τον ΑΟ και στις 31 Δεκεμβρίου δεν ανήκαν πλέον στην Ελληνική σημαία ή στο στόλο του ΑΟ.
4.2. Πίνακα με όλες τις περιπτώσεις κρατήσεων από Αρχές Κράτους Λιμένα που περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον το όνομα του πλοίου, τον αριθμό ΔΝΟ, τη διαχειρίστρια-πλοιοκτήτρια εταιρεία, το λιμένα και την ημερομηνία κράτησης και τις Αρχές ελέγχου του κράτους λιμένα, για τις οποίες έλαβε γνώση ο ΑΟ περιλαμβανομένων και των κρατήσεων για τα πλοία που στις 31 Δεκεμβρίου δεν ανήκαν πλέον στην Ελληνική σημαία ή στο στόλο του ΑΟ.
4.2.1. Ομοίως πίνακα με τα ανωτέρω στοιχεία για τις επιθεωρήσεις/ ελέγχους από τις Αρχές Κράτους Λιμένα, για τις οποίες έλαβε γνώση ο ΑΟ.
4.3. Ποσοστό κρατήσεων ελληνικών πλοίων στο σύνολο των κρατηθέντων πλοίων του ΑΟ κατά περιοχή εφαρμογής μνημονίου συνεννόησης χωρών λιμένα (*Paris MOU, Tokyo MOU, Vina del Mar MOU, Carribean MOU, Mediterranean MOU, Indian Ocean MOU, Abuja MOU, Black Sea MOU*) καθώς και στην περιοχή αρμοδιότητας της Αμερικανικής Ακτοφυλακής (*U.S Coast Guard*), για τις περιοχές όπου υφίστανται στοιχεία.
4.4. Πίνακα με πλήρη περιγραφή όλων των ναυτικών ατυχημάτων ή συμβάντων πλοίων με Ελληνική σημαία του στόλου του ΑΟ, για τα οποία έλαβε γνώση και επελήφθη ο ΑΟ, περιλαμβανομένων και των πλοίων που στις 31 Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους δεν ανήκαν πλέον στην Ελληνική σημαία ή στο στόλο του ΑΟ.
5. Ο ΑΟ αποστέλλει στην Αρχή στατιστικά εξαμήνου, εταιρειών που έχουν αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίων, ένα τουλάχιστον των οποίων φέρει την Ελληνική Σημαία, εντός Ιανουαρίου και Ιουλίου εκάστου έτους. Συγκεκριμένα αποστέλλονται συγκεντρωτικοί πίνακες εταιρειών και πλοίων πιστοποιημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΚΑΔ όπως ισχύουν.

**AGREEMENT GOVERNING THE DELEGATION TO RECOGNIZED ORGANIZATION OF CERTIFICATION SERVICES FOR SHIPS FLYING THE GREEK FLAG AND THEIR COMPANIES**
**Between**
**THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC**
**Represented by the**
**MINISTER OF SHIPPING, MARITIME AFFAIRS AND THE AEGEAN**
**And**

**(REGOGNIZED ORGANIZATION)**

This agreement, hereinafter referred to as "the Agreement", is made in accordance with the provisions of Presidential Decree No 103/2011 (GG A' 236) "on common rules and standards for ship inspection and survey organizations and for the relevant activities of maritime administrations according to Directive 2009/15/EC of the European Parliament and the Council of 23 April 2009", and Regulation (EC) No 391/2009 of the European Parliament and the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organizations (recast) (L131/28-05-2009) as in force, between the Government of the Hellenic Republic represented by the Minister of Shipping, Maritime Affairs and the Aegean hereinafter referred to as "the Administration" and the [Recognized Organization (hereinafter referred to as "RO")] located in (to be filled in with the RO's Head Office address in the State of its location) and legally represented/maintaining a branch office [to be deleted accordingly] in Greece with a legal person [to be filled in with the company's name, address and tax registration (VAT) number]"**,** and governs the delegation of certification services for ships flying the Greek flag and their companies on behalf of the Hellenic Flag State Administration in compliance with the legislation in force.

1. Purpose

The purpose of the Agreement is to authorize the RO to perform statutory certification services for ships flying the Greek flag and their companies on its own responsibility and to define the framework, scope, terms, conditions and requirements for this authorization.

2. Definitions

2.1. Ships, Passenger ships and Cargo ships for the purpose of the Agreement are the ships as defined in the applicable legislation for every individual case.

2.2. Company**:** as defined in Article 2 of Regulation (EC) No. 336/2006 as in force.

2.3. Applicable instruments: are the International Conventions, Codes, and European Union Law, which have been accepted by the Administration on the exercise of the Greek State's sovereignty, as well as National Legislation, as in force.

3. General Conditions

3.1. The Agreement shall be governed by and construed in accordance with the Greek law. The authentic language of the Agreement is the Greek language. With respect to the implementation of the Agreement's provisions, the Greek text of the Agreement always prevails.

3.2. "APPENDIX 1" and "APPENDIX 2" are attached to the Agreement and constitute an integral part of the Agreement.

3.3. Upon signature of the Agreement, the RO thereby implicitly accepts all conditions laid down in the Agreement and declares on its own responsibility that it fully complies with them, as well as requirements regarding the ROs set out in Resolutions A.739 (18) and A.789 (19) of the International Maritime Organization (hereinafter referred to as "IMO"), as in force.

3.4. Services provided for by the legislation in force within the framework of the Agreement shall be carried out by the RO also in compliance with provisions set out in IMO Resolution A.1053 (27) as in force, for subject vessels.

3.5. The RO shall ensure on its own responsibility that, since and by signing the Agreement, all provided services undertaken by the RO with the authorization and the Agreement are incorporated in the RO's certified quality system, as foreseen in article 8, PART B, ANNEX I of Regulation (EC) No 391/2009/EC, and so is any amendment effected with regard to these services in accordance with the applicable National legislation.
3.6. Should contracting parties choose not to exercise rights deriving from the Agreement, this no way entails renouncement of these rights.
3.7. The RO, excluding provisions laid down in par. 7.4. of the Agreement, shall not be entitled for any reason to transfer to third parties any authority delegated with the authorization and the Agreement, without prior permission by the Administration, including rights and obligations deriving from it.
3.8. The scope of the authorization may be partially changed or fully withdrawn by the Administration at short notice for policy reasons and without any relation to the quality or other performance of the RO. Such a partial change or full withdrawal of the scope of the authorization shall apply to all ROs equally.
3.9. Delegated certification services in accordance with legislation in force comprise:
a) Assessment of ships flying the Greek flag and their companies to confirm compliance with requirements of International Conventions, Codes, European Union and National Legislation as in force within the Greek law, as well as written instructions provided by the Administration and
b) Upon confirmation of compliance with requirements set out in the precedent item, the issuance/ endorsement/ renewal of the relative certificates/ documents, as set out in Appendix 1 of the Agreement.
3.10. The RO agrees to co-operate with Port State Control Officers to facilitate the rectification of reported deficiencies on behalf of the Administration when so requested, and report to the Administration.
3.11. Statutory services rendered and statutory certificates issued by the RO shall be accepted as services rendered by**,** or certificates issued by the Administration, provided that the RO complies with the provisions of the Agreement, Presidential Decree No 103/2011 (GG A' 236) "on common rules and standards for ship inspection and survey organizations and for the relevant activities of maritime administrations according to Directive 2009/15/EC of the European Parliament and the Council of 23 April 2009" and Regulation (EC) No. 391/2009 of the European Parliament and the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organizations (recast) (L131/28-05-2009), as in force.
3.12. Authorizations for services outside the scope of Appendix 1 to the Agreement may be dealt with as mutually agreed on a case-by-case basis.
3.13. The RO satisfying the requirements set out under para.4.5 of Part B of the ISPS Code and Regulation (EC) No 725/2004 as in force may be authorized to provide services to subject ships in accordance with the provisions of SOLAS Chapter XI-2 and the relevant European Union and National legislation. In that respect and prior to signing the authorization agreement, the RO shall submit to the Administration a statement of its legal representative that the authorized Organization satisfies the afore mentioned requirements and accepts any eventual specific requirements adopted by the Minister (in respect of RSOs).
3.14. The RO shall endeavour to avoid undertaking activities, which may result in a conflict of interest.
3.15. The RO is obliged to maintain a local legal entity in Greece. This requirement is satisfied only with a legal person under the Greek law and jurisdiction of Greek courts. This legal person is obliged to represent the RO for all the functions and delegated services within the framework of the Agreement. The RO is hereby committed to inform the Administration of any change effected to the Articles of Association of both its parent entity and its local representation/ branch office in Greece within thirty (30) calendar days from the respective effective date. The

Administration shall be promptly informed of any change regarding the RO's respective legal representatives.
3.16. The RO is entitled to issue certificates/ documents covered by the Agreement only for ships classed by the authorised RO. This limitation does not necessarily apply for statutory certificates/ documents issued according to the provisions of the ISM Code and the ISPS Code.
3.16.1. The aforementioned limitation does not apply for ships with certificates issued in accordance with the applicable National or European Union legislation, but for which there is no requirement to be classed with a recognized organization.
3.17. The Administration maintains its right to carry out, any time, services defined in the Agreement (surveys, certification etc) for ships flying the Greek flag and their companies, for which the RO provides the respective services, in which case the RO shall be informed accordingly.
3.18. In cases where an RO declares in writing it does not wish to provide survey and certification services for passenger ships or for vessels falling under the provisions of the International Code of Safety for High Speed Crafts or the International Code of Safety for Dynamically Supported Crafts, these types of ships may be exempted from the field of authorization of that RO. Likewise, provided the RO declares in writing it does not wish to provide one or more of the services laid down under number 18, 19 and 20 in the respective table of para 2.4 Appendix 1 of the Agreement, these particular services shall be exempted from the field of authorization of that RO.
3.19. In providing the survey and certification services provided for by the Agreement, the RO shall take all necessary measures to avoid undue delay of ships. Special attention shall be given to passenger ships engaged in regular domestic voyages within Greece, by ensuring timely and without delay response whenever the attendance of the RO's surveyor to the ship is required, care of the ship's company.
3.20. The certificates referred to in the Agreement shall be issued in accordance with the provisions of the applicable instruments. In cases where the Administration confirms that the RO fails to implement a provision of the applicable instruments, a fact which, at the Administrations discretion, may create a danger to the ship or persons on board or present unreasonable threat of harm to the marine environment, the affected ships' or companies' certificates/ documents which have been issued by the RO cease to be valid. Such a case may constitute reason so that the Administration unilaterally terminates the Agreement.
4. Interpretations, Equivalents and Exemptions
4.1. Interpretations of the applicable instruments, as well as the determination of equivalents or the acceptance of substitutes to the requirements of the applicable instruments are the prerogative of the Administration. The RO may however contribute to their establishment, if so requested by the Administration. Tacit acceptance or any acceptance procedure other than the one explicitly defined by the Administration is not admissible.
4.1.1. With respect to IACS Unified Interpretations on the above mentioned subjects, a specific approval procedure by the Administration shall apply.
4.2. Exemptions from the requirements of the applicable instruments are the prerogative of the Administration and must be initially approved by the Administration prior to issuance by the RO of an exemption certificate for a specific ship. Renewals of exemption certificates are not required to be reapproved by the Administration, provided that there have been no changes affecting either directly or indirectly conditions taken into consideration for the initial exemption issued.
4.3. In cases where, temporarily, full compliance with an applicable instrument cannot be met, the RO's surveyor shall specify, per case, such measures or supplementary equipment to permit the vessel to proceed with safety to a suitable port where permanent repairs or rectifications can be effected or replacement equipment fitted. The RO shall, without delay, submit to the Administration a written and adequately justified report, including a description of the non

compliance with requirements of the applicable instrument, the specified measures or/ and supplementary equipment, as well as the intended port of call where rectification shall be effected, so that they are approved by the Administration. In case of approval, the RO shall withdraw the respective certificates on board the ship and grant new ones issued for the intended voyage, along with all additional conditions specified for this voyage. Copies of the new certificates shall be submitted to the Administration.

5. Information and Liaison

5.1. The RO shall report to the Administration such information at such frequency as agreed between RO and the Administration, as well as information delineated in Appendix 2 to the Agreement.

5.2 The Administration shall be granted access, upon request, to survey/audit reports on the basis of which certificates are issued or endorsed by the RO on behalf of the Administration, as well as to any electronic records of Greek ships kept by the RO and which are accessible via the Internet. Likewise, access to plans, studies, documents and other information shall be granted upon written communication with the RO.

5.3. The Administration shall provide the RO with all documentation considered necessary for the purpose of the RO's provision of statutory certification services. The Administration shall inform the RO of any changes to National requirements prior to their implementation date. In any case, the RO via its local representation/ local branch office shall be kept up to date with the above mentioned changes, further ensuring that they are promptly incorporated into the RO’s quality management system.

5.4. In cases where alterations of the operational limitations of a ship contained either in the class certificate / appendix of a class certificate or in the certificates issued by the RO on behalf of the Administration, then the classing RO shall inform Merchant Ships’ Inspection General Directorate (hereinafter referred to as **“**MSIGD”**)** directly in writing about the reasons for such an alteration.

5.5. The RO and the Administration, recognizing the importance of technical cooperation agree to co-operate and maintain an effective dialogue. The Administration shall inform the RO when it issues or amends, regulations, rules, instructions and circulars related to the authorization granted. The RO shall inform the Administration when it issues or amends its regulations, rules or relevant instructions and will provide the Administration with (5) five copies in paper or in electronic form free of charge. The submittal of the above does not entail their approval by the Administration.

5.6. When training courses/ programs relative to the subjects of the present authorization and the Agreement are held in Greece, both the Administration and the RO undertake the obligation to mutually invite at least two of their respective delegates to participate, free of charge, upon timely notification. Subject to mutual agreement, RO may undertake, free of charge, the familiarization of an officer/ employee of MSIGD, for fields pertinent to plan approval and conduct of surveys/ inspections and for a period of time defined on a case by case basis, taking into consideration both the Recognized Organization’s and the Administration’s overall capability. Financial and insurance matters shall be addressed by the Administration.

5.7. Regulations, rules, instructions and report forms shall be written in Greek or English. Recommendations, conditions and non-conformities with regard to ships engaged solely in domestic voyages or falling exclusively within the scope of National legislation shall be written mandatorily also in Greek.

5.8. In cases of transfer of Class, provisions of Article 10(6) of Regulation (EC) No 391/2009 as in force shall apply.

5.8.1. In cases of ships not required to be classed with a recognized organization, the RO, in view of issuing statutory certificates for such a ship, ensures that it has received all relevant information on the ship’s condition with respect to surveys/ audits, including structural and operational limitations as well as overdue recommendations or conditions issued by the

Administration or the losing recognized organization. When a ship chooses to be certified by another, authorized by the Administration, recognized organization, the losing contracting RO (provided the RO grants statutory certificates for the ship) or the Administration (provided the Administration grants statutory certificates for the ship) ensure respectively that the above mentioned information is provided to the gaining, authorized by the Administration, recognized organization. The above mentioned information, if provided by RO, is also communicated to the Administration. Either there's requirement for a ship to be classed with a recognized organization or not, its structural and operational limitations shall be any way duly verified by the RO in order to be approved.

5.8.2. In case of transfer of class for a ship flying the Greek flag, the RO shall explicitly notify the Administration the soonest possible and not later than (48) hours from the time the change became effective.

5.8.3. In case of change of the RO who issues the Safety Management Certificate of the ship or the Document of Compliance in accordance with the ISM Code, the gaining RO shall provide to the Administration information and documentation related to verification of the effective implementation of the safety management system.

5.9. Whenever the RO is about to issue certificates, under the provisions of the Agreement, of which the previous endorsement or issuance had been undertaken by the competent authorities of the Administration, the following procedure shall apply:

5.9.1. The RO, within two working days from the submission of the request by the ship-owner, shall send a written notification to the Administration which shall contain the ship's/ company's details [name of ship/ company, IMO number (when available), Port and Number of Registry] and a list of the certificates which will be issued.

5.9.2. The RO must endeavor to ensure that it has received all relevant information on the ship's condition regarding surveys/audits, including structural and operational limitations. Overdue recommendations or conditions shall be rectified before the issuance of the certificates by the RO, and the Administration shall be notified of their rectification. All other due remarks and conditions stated in the certificates issued by the Administration are to be followed up by the RO in order not to exceed the time limits initially set by the Administration. The Administration shall be informed accordingly.

5.9.3. If requested by the RO, copies of approved plans, manuals, survey/audit reports, equipment/ material certificates available in the Administration's records shall be forwarded to the RO, care of the ship-owner or the managing company.

5.9.4. The RO may issue new statutory certificates based on the previous valid ones which had been issued by the Administration that will have a validity up to the due expiry or annual/ intermediate endorsement date.

5.10. The RO undertakes to grant the Administration access to the documentation system, including computer systems utilized by the RO to follow up the surveys carried out and recommendations issued, in addition to other information concerning the ships/ companies covered by the authorization.

5.10.1. The RO keeps and maintains updated electronic records with its internal regulations, its competent staff, especially its exclusive surveyors as well as its staff which has been authorized to communicate with the Administration. The respective records are being updated by care of the RO with regard to any changes effected to the RO's procedures, rules, staff and the organization's representation and whenever a change occurs, they are subsequently submitted to the Administration in their updated version.

5.10.2. Furthermore, the RO grants access to the Administration to its register for all ships / companies for which the RO provides certification services within the framework of the Agreement. Following details/information shall be kept in the RO's Ships' Register and remain readily accessible to the Administration, comprising at least:

a) particulars of the ship (name, IMO number, etc.),

b) dates of surveys, including additional and supplementary surveys, if any, and audits,
c) identification of the competent Authority which has inspected the ship under port State control provisions and the date of the inspections,
d) outcome of the port State control inspections (description of deficiencies and marking of those which led to detention),
e) information on marine casualties,
f) identification of ships which have ceased to fly the Greek flag during the previous (12) months
g) the ship's survey status,
h) all survey reports and the material used in accordance with the RO's quality system for the issuance of certificates and
i) electronic copies of all certificates/ documents issued within the framework of the Agreement.
The RO grants the Administration with direct access via the Internet to the details/ information falling under items a), b), g), h) and i). Copies of issued certificates/ documents with any respective endorsements are provided to the Administration, upon the Administration's request. The Register is kept updated by care of the RO. The Register includes information for all ships flying the Greek flag, for which the RO issues certificates, whether there's requirement to be classed with a recognized organization or not.
5.10.3. The RO shall allow the Administration access to forms, reports, check lists, instructions and other documents used by its surveyors when providing statutory services within the framework of the Agreement.
5.11. The RO shall, upon receipt of a detention note (this also refers to cases of prevention of operations imposed within the scope of Directive 1999/35/EC, as in force) or a port State control report of inspection on a detention of a Greek flag ship related to deficiencies within the scope of the Agreement or/ and class issues, notify the owning/managing company and, if requested by them or the Administration or the port State Authority, attend on board to verify rectification of the deficiencies, so as to facilitate the release of the ship. The RO shall without delay inform the Administration accordingly.
5.11.1. For each detention case of a Greek flag ship certified by the RO according to the requirements of the ISM Code, the RO shall submit to MSIGD, in cooperation with the ship's managing company, a concise report on the managing company' internal investigation about the possible causes that led to the detention. Furthermore, the RO shall report to the Administration whether it accepts the corrective and preventive actions undertaken by the managing company and whether it intends to undertake additional measures.
5.11.2. In all cases when a surveyor or auditor had attended onboard a ship that was subsequently detained for an annual, intermediate or renewal survey/ audit at a time not exceeding three months from the day of detention, the RO shall submit to the Administration a concise report on the results of the internal investigation of the incident (detention), in order for the RO to trace improvement opportunities and to establish eventual need for corrective action, or to determine possible responsibility of the RO's surveyor or its instruments, according to its documented quality system, as appropriate.
5.11.3. In cases where a detained Greek flag ship was released without a RO's surveyor being able to attend on board**,** the survey for the final rectification of deficiencies raised by the PSCO will be conducted in the next most convenient port of call the soonest possible and the Administration has to be kept informed by the RO accordingly.
5.11.4. If a Greek flag ship is justifiably detained twice within 12 months, then the RO certifying the ship according to ISM Code shall inform the Administration and shall conduct an additional shipboard audit in the scope of an intermediate audit at the most convenient port of call within three months from the second release from detention and the RO certifying the managing company of the ship according to the same Code (ISM) shall conduct an additional audit of the

company in the scope of an annual audit the soonest possible and not later than three months after the ship's second release from detention. MSIGD may attend during all the above stages with a team of surveyors/ auditors at discretion. If the same ship is justifiably detained three times within 24 months, the RO certifying the ship according to ISM Code shall withdraw the Safety Management Certificate until satisfactory completion of an additional audit on board the ship in the scope of an initial audit. Additionally, the RO certifying the company shall carry out an additional audit in the scope of an annual audit within a month's period from the date of the last reported detention. MSIGD may attend during all the above stages with a team of surveyors/ auditors.

5.12. The Administration reserves its right to request from the RO any other relevant information within the framework of the Agreement.

6. CONTROL/ MONITORING/ OVERSIGHT

6.1. The Administration shall satisfy itself that the RO acting on its behalf within the scope of the Agreement effectively carry out the functions referred to in the Agreement and that the RO's quality system continues to comply with the requirements of PD 103/2011 (A' 236) "On common rules and standards for ship inspection and survey organizations and for the relevant activities of maritime administrations in accordance with Directive 2009/15 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009" and Regulation (EC) No 391/2009, as in force.

6.2. The Administration may recognize audits of the RO performed either by a competent EU Member State's authority or by a competent body acting under the provisions of Article 11 of Regulation No (EC) 391/2009, if carried out in the presence of the Administration's delegates. The RO, when informed about such audits, shall respectively notify the Administration.

6.3. Monitoring of the RO's delegated functions comprises, at the Administration's discretion, the following: unscheduled surveys, ships'/ companies' audits conducted on a sample basis, reports submitted to the Administration as required, or either unscheduled or periodical audits performed by the Administration to the RO's offices, on a sampling basis, upon notification. Afore mentioned audits to the RO's offices are performed at least on a biennial basis. The Administration is entitled to address the results of such monitoring to the other member states of the European Union and the Commission and its competent Services as well as members and Services of IMO.

6.4. The RO undertakes the obligation to submit to the Administration instructions, rules, internal circulars as well as other information documenting that the delegated functions are carried out in accordance with applicable instruments.

6.5. The Administration shall satisfy itself that the functions delegated to the RO are effectively carried out by performing unscheduled inspections in order to control the ships of its fleet, also including the RO's services rendered abroad. A RO's representative will be invited to attend the inspection, if time and circumstances allow. The master of the ship and the RO, when it comes to ships' inspections, shall receive a list of recommendations. The master shall also report to the RO regarding the rectification of recommendations related to the RO's authorization within the time limit specified. The RO shall verify rectification of the recommendations or the degree of rectification thereof if not completed, and shall report to the Administration accordingly.

6.6. The RO, upon timely notification, undertakes the obligation to assist the Administration's auditing team in carrying out unscheduled inspections and audits either at the RO's local survey station, or on ships/at companies' premises, certified by the RO.

6.7. The RO shall timely notify MSIGD about its surveys' schedule within the Greek territory in order to facilitate thorough monitoring of the RO's delegated functions regarding statutory certification carried out by the Administration's auditors. The Administration shall conduct Vertical Contract Audits (VCAs) on board ships and/ or at companies certified by the RO in order to assess the RO's performance on providing statutory certification services, after relative notification by the concerned RO in writing the soonest possible; the interested party's request shall also be attached to the notification form. Especially in case of passenger ships engaged in

regular domestic voyages, the RO shall timely notify the Administration at least 15 days prior to the commencement of the survey/ audit, unless failure to meet the respective deadline can be duly documented.

7. Other Conditions

7.1. Remuneration

7.1.1. Remuneration for statutory surveys/inspections and certification services carried out by the RO on behalf of the Administration shall be charged by the RO directly to the company requesting such services. The remuneration shall correspond to the services offered.

7.1.2. The Administration and the RO do not invoice each other for any costs or financial burden caused by the Agreement.

7.2. For every certificate or attestation issued or endorsed by the RO for a ship or company within the framework of the Agreement, the RO pays a fee of sixty (60) Euros for the Hellenic State deposited to the respective Revenue Code Number (KAE) 1259; a voucher for the amount of thirty (30) Euros is also purchased for the Hellenic Pension Fund Navy (MTN) as well as a voucher for the amount of thirty (30) Euros for the Hellenic Special Department for Financial Aid of Navy Shareholders (EKOEMN).

7.2.1. The above mentioned fees a) are paid by the RO, irrespective of the place, where the certificates or attestations are issued or endorsed and b) their payment takes place until the 31rd July of each year for the certificates and attestations issued or endorsed by the RO for the precedent period of time extending from the 1$^{st}$ January until the 30$^{th}$ June and until the 31$^{st}$ January for the certificates and attestations issued or endorsed by the RO for the precedent period of time extending from the 1$^{st}$ July until the 31$^{st}$ December.

7.2.2. Within fifteen (15) calendar days from the date of payment of the respective amounts, the RO submits to the Administration summary tables with evidence on fulfillment of the above mentioned obligation. The summary tables comprise the name and identification number of each company for which certificates have been issued or endorsed by the RO, or the name, the port and number of registry and the IMO number of each ship for which certificates or attestations have been issued or endorsed by the RO, the type of each certificate or attestation issued or endorsed by the RO as well as details of the respective evidence. Records with all evidence, vouchers, receipts or duplicate receipts are kept at the RO’s Office in Greece for five (5) years after fees have been paid and are available, subject to any control by the Administration.

7.2.3. The RO has no obligation to make a respective entry regarding payment of the required fees and vouchers upon the certificates and attestations issued or endorsed by the RO.

7.3. Confidentiality

RO and its employees agree to maintain as confidential and not to disclose to any third party any information which has come in their possession and has connection with the services provided within the framework of the Agreement, without the Administration’s consent. All information derived from the RO while functioning within the framework of the Agreement is gathered, processed and used exclusively for the purpose of providing services foreseen by the Agreement. This obligation shall continue in full force and effect during the term of and after the termination of the Agreement. Likewise, unless provided for otherwise in the Agreement, the Administration agrees to maintain as confidential and not to disclose to any third party any information derived from the RO in connection with the control functions exercised by the Administration in accordance with the terms of the Agreement. Any document or other information may be released as required by court or legal proceedings.

7.3.1. During audits of the RO by the Administration, full confidentiality/ non- disclosure agreement applies, in circumstances where proprietary information of the RO or its clients cannot be effectively separated from information within the purview of the Administration during such auditing.

7.4. Surveyors

Functions delegated to the RO shall be carried out by the RO's exclusive surveyors, these being persons solely employed by the RO.
7.4.1. If the RO finds in exceptional and duly justified cases that its own exclusive surveyor is not available, the RO shall inform the Administration in writing and may then assign an exclusive surveyor of one of the other recognized organizations which are authorized by the Administration and recognized in accordance with Regulation (EC) No 391/2009, provided there is a mutuality agreement, which has also been communicated to the Administration.
7.4.2. Surveyors carrying out functions for the RO, acting upon a mutuality agreement, are considered as the RO's surveyors and have the same rights, duties and responsibilities with the RO's surveyors regarding the functions undertaken by the RO with the authorization and the Agreement. The responsibility deriving from the results of the work carried out by the surveyor acting upon a mutuality agreement falls upon the assigning RO.
7.4.3. RO may also utilise any service suppliers, provided that such service suppliers are approved by the RO or another recognized organization which is authorized by the Administration and recognized in compliance with Regulation (EC) No 391/2009, in accordance with the pertinent specific requirements of the International Association of Classification Societies (IACS UR Z17), as in force.
7.5. Amendments
Without prejudice to provisions of par. 3.8. of the Agreement or/ and paragraph 2.3.3 of Appendix 1, amendments to the Agreement and its Appendices may become effective only after consultation and written agreement between the Administration and the RO. If the RO refuses to accept amendments to the Agreement brought by the International, National or European Union law, the Administration is entitled to terminate the Agreement within three months from the date the RO has been notified.
7.6. Governing Law and Jurisdiction
7.6.1. The Agreement shall be governed by and construed in accordance with Greek law. Any dispute arising in connection with the Agreement which cannot be settled by private negotiations between the parties shall be settled through arbitration in accordance with the provisions of the Political Procedure Code in Piraeus, without prejudice to applicable provisions for public arbitration.
7.6.2. In the performance of delegated statutory certification services, the RO, its principals, employees and other persons acting on its behalf are entitled to all the protections of the law and the same defenses and/or counter claims as would be available to the Administration and its own staff, surveyors or employees, if the latter had conducted the statutory certification services in question.
7.7. Financial Liability
7.7.1. Subject to this Agreement, if liability arising out of any marine casualty is irrevocably imposed by a court of law on the Administration, or arises as part of a settlement through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for loss or damage to property or personal injury or death, which is proved in that court of law to have been caused by a willful act or omission or by gross negligence of the authorized RO, its employees, agents or others who act on behalf of the authorized RO, the Administration shall be entitled to full financial compensation from the authorized RO, to the extent said loss, damage, personal injury, death is, as decided by that court, so caused by the authorized RO.
7.7.2. Subject to this Agreement, if liability arising out of any marine casualty is irrevocably imposed on the Administration by a court of law or as part of the settlement of a dispute through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for personal injury or death, which is proved in that court of law to have been caused by any negligent or reckless act or omission of the authorized RO, its employees, agents or others who act on behalf of the authorized RO, the Administration shall be entitled to financial compensation from the authorized RO up to the amount of five million EUROS [5,000,000]

which shall be paid by the authorized RO, to the extent that the said personal injury or death is, as decided by that court, caused by the authorized RO. The RO is obliged to maintain a minimum insurance coverage of five million EUROS [5,000,000] for every claim raised within the scope of the present paragraph.

7.7.3. Subject to this Agreement, if liability arising out of any marine casualty is irrevocably imposed on the Administration by a court of law or as part of the settlement of a dispute through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for loss or damage to property, which is proved in that court of law to have been caused by any negligent or reckless act or omission of the authorized RO, its employees, agents or others who act on behalf of the authorized RO, the Administration shall be entitled to financial compensation from the authorized RO up to the amount of two million five hundred thousand EUROS [2,500,000] which shall be paid by the authorized RO, to the extent that the said loss or damage to property is, as decided by that court, caused by the authorized RO. The RO is obliged to maintain a minimum insurance coverage of two million five hundred thousand EUROS [2,500,000] for every claim raised within the scope of the present paragraph.

7.7.4. The RO shall affect policies of insurance against cases falling within the scope of par. (7.7.2.) and (7.7.3.) and shall keep such policies in force during the continuance of the Agreement as well as after its termination, for claims raised during the period of time the Agreement was in effect or for claims raised after its termination for incidents which have taken place over the period of time the Agreement was in effect. The RO shall submit satisfactory evidence of such insurance in the form of documents legally validated, upon the Administration’s request.

7.7.5. If the Greek State is summoned, or is expected to be summoned to answer for such liability as mentioned above, the RO shall be informed without undue delay. The Administration shall, for information purposes, send to the RO all documents and other relevant material regarding raised claims.

7.7.6. The Greek State shall not enter into a settlement which involves acceptance of such liability as mentioned above without the consent of the RO.

7.8. Denouncement / Termination

7.8.1. When the Administration considers the RO can no longer be authorized to carry out on its behalf functions delegated with the Agreement, it may suspend or withdraw this authorization, in which case it shall inform the European Commission and the other member states of the European Union of its decision, giving substantiated reasons therefore, as provided for in article 6 of PD 103/2011 (A’ 236) “On common rules and standards for ship inspection and survey organizations and for the relevant activities of maritime administrations in accordance with Directive 2009/15/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009”, as in force.

7.8.2. If the RO refuses to accept amendments to the Agreement brought by the International, European Union and National law, the Administration is entitled to terminate the Agreement within three months from the date the RO has been notified.

7.8.3. In case of any other breach than the one referred to in par. 3.20. of the Agreement by one of the parties, the other party shall notify the violating party of its breach in writing. The violating party shall within (30) days notify the other party of its intended measures to remedy the breach within (90) days the latest from the initial notification. If this deadline expires without a written, substantiated and mutually acceptable full remedy of the breach, the notifying party has the right to terminate the Agreement immediately. Without prejudice to provisions of par. 3.20. of the Agreement, certificates/documents issued by the RO for ships/ companies before the termination of the Agreement, continue to remain valid until their expiration or their next periodical endorsement due date, if the latter precedes.

7.8.4. This Agreement may be denounced by either party by giving the other party a twelve month written notice.

7.8.5. In case of expiration or termination of the Agreement for any reason, the RO shall submit to the Administration directly and at its own expense, all evidence, documents and information relevant to the authorization granted, as regards the delegation of statutory inspection/ survey and certification services for ships.
7.9. In case where the Administration raises non-conformity for the RO against the provisions of the Agreement, without this non-conformity constituting a reason for denouncement of the Agreement, the following procedure shall apply: a) The RO shall be notified of the non-conformity and the Administration shall request that the RO reports on the results of the investigation on the reasons that led to the non conformity within thirty (30) days and b) The necessary corrective actions shall be designed and implemented by the RO. The Administration shall approve of the corrective actions and verify the rectification of the non-conformity within the time limit specified by the Administration.
7.10. In the event that a ship/company for any reason leaves an authorized RO and applies to another authorized RO for statutory surveys/audits and certification, the gaining RO may issue new statutory certificates based on the previous valid certificates of the losing recognized Organization up to their expiration or next periodical endorsement due date, if the latter precedes, provided the gaining RO verifies that the ship's/ company's condition corresponds with the particulars of the certificates issued by the losing RO.
7.11. In the event that the RO breaches conditions of the Agreement, the Administration shall impose sanctions as provided for in article 45 of the Code of Public Maritime Law.
8. This Agreement commences with its signature on (date) with four-year validity.

IN WITNESS THEREOF the undersigned, duly authorized by the parties, have on the (date) signed, this Agreement, with its Appendices 1 and 2.

| | |
|---|---|
| For the RO | For the GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLC |

**APPENDIX 1**

**AGREEMENT GOVERNING THE DELEGATION TO RECOGNIZED ORGANIZATION OF STATUTORY CERTIFICATION SERVICES FOR SHIPS FLYING THE GREEK FLAG AND THEIR COMPANIES**

**between**

**THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC**

**Represented by the**

**MINISTER OF SHIPPING, MARITIME AFFAIRS AND THE AEGEAN**

**and**

**(RECOGNIZED ORGANIZATION)**

Dated ……… with effect from ……… until ……….. covering the:

APPLICABLE INSTRUMENTS
and
DEGREE OF AUTHORIZATION

1. The RO is authorized with the Agreement to carry out statutory certification services on behalf of the Administration with respect to ships and flying the Greek flag, as well as their companies, as follows:
1.1. Companies as defined under item 3 of article 2 of Regulation (EC) No 336/2006 and ships / floating units, as defined in each applicable field of authorization under paragraph 2.2 of this Appendix, being subject to the provisions of the applicable international conventions, codes

and/or relevant European Union and National legislation, as referred to in the next paragraph 1.2.

1.2. Conventions and other instruments

1.2.1. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) and its Protocol, as in force.

1.2.2. International Convention on Load Lines, 1966, LL Protocol 1988 and the National legislation on Load Lines (PD 399/1980 (GG A' 110) "with respect to approval and implementation of the regulation on ships' Load Lines", PD 22/1983 (GG A' 83) "Amendment to regulation on ships' Load Lines approved with PD 399/1980" (GG A' 110), MD No: 1492.2/1981 (B' 404) "with regard to the form of ships' Load Line Certificates", as in force.

1.2.3. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL 73/78), as in force.

1.2.4. Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREG 1972), as in force.

1.2.5. International Convention on Tonnage Measurement (ITC 1969), as in force.

1.2.6. International Convention on the Control of harmful anti-fouling systems on ships, 2001 (AFS Convention 2001), as in force.

1.2.7. Regulation (EC) No. 782/2003 of April 14th 2003 on prohibition of organotin compounds of ships' coating systems, as in force.

1.2.8. Ballast Water Management Convention (BWM 2004) when it enters into force.

1.2.9. Life Saving Appliances Code (LSA Code), as in force.

1.2.10. PD 103/99 (A' 110) "Safety rules and standards for passenger ships in accordance with Directive 98/18 of the Council of 17th March 1999,"as in force.

1.2.11. Regulations on Ships' Accommodation Spaces (of the ships' captain, crew and passengers)

1.2.11.1. Regulations on Master's and Crew Accommodation requirements onboard Greek ships as in force : PD 259/1981 (GG A' 72), PD 376/1995 (GG A' 206), ILO 92, ILO 133,ILO 126.

1.2.11.2. Regulations on Passengers' accommodation requirements on board Greek passenger vessels as in force : PD 917/1979 (GG A' 257), PD 177/2000 (GG A' 164), PD 797/1981 (GG A' 209), PD 221/2001 (GG A' 171), PD 44/2011 (GG A' 110), PD 376/1995 (GG A' 206), PD 20/2012 (GG A' 46), PD 103/99 (GG A'110) and respective circulars of the Administration.

1.2.12. PD 364/88 (GG A'154) "Recognition of Greek ships as passenger ships and amendment of conditions covering their engagement in voyages and sea transportation, and issuance of Safety Certificate", as in force.

1.2.13. RD 135/68 (GG A'37) "With respect of approval of Regulation 'On monitoring of construction, conversion and repair of ships'", as in force.

1.2.14. PD 460/91 (GG A' 169) "Regulation on nautical instruments, books and charts", as in force.

1.2.15. RD 692/68 (GG A' 242) "Regulation on the installation and adjustment of a magnetic compass" as in force.

1.2.16. PD 1349/1981 (GG A' 336) "Regulation on the prevention of work accidents", as in force.

1.2.17. PD 363/84 (GG A' 125) "Regulation on alert and drills on merchant ships", as in force.

1.2.18. PD 59/1999 (GG A' 61) "Regulation on inspections of inflatable life rafts and marine evacuation systems", as in force.

1.2.19. PD 281/1996 (GG A' 198) "Minimum safety and health requirements for work on board fishing vessels in accordance with Directive 93/103/EC of the Council of 23rd November 1993", as in force.

1.2.20. PD 316/2001 (GG A' 212) "Regulation on Surveys of Lifting Appliances of ships" and ILO Regulation No 152, as in force.

1.2.21. National Regulations on Fire Fighting

1.2.21.1. PD 379/96 (GG A' 250) "Regulation on fire fighting means on board ships", as in force.

1.2.21.2 PD 61/84 (GG A' 19] "Regulation on Fire Prevention onboard passenger ships engaged in domestic voyages", as in force.

1.2.22. RD 36/67 (GG A' 9) "On the approval of Regulation with regard to life saving appliances on ships", as in force".

1.2.23. National Regulations on Marine Pollution Prevention from ships, as in force: PD 400/96 (GG A' 268), "Regulation on marine pollution prevention from onboard sewage", PD 479/84 (GG A' 169), "Terms and details for compliance with the requirements of MARPOL ANNEX I for ships not subject to these requirements", MD 1218.98/2/97 (GG B' 534), "Retention and final legal disposal of oily residues generated in the machinery spaces of ships", MD 1737/ Φ 183534/86 (GG B'542) "Stipulation of build specifications of collecting tanks of oily mixtures generated in ER of Greek ships", MD 4113.237/02/2008 (GG B'613), "Stipulation of the template for the Oil Pollution Prevention Certificate", MD 181053/1741/84 (GG B' 381), "Procedure and documentation to be provided with regard to the installation of specified equipment (systems, appliances, etc.) on board Greek ships in accordance with the requirements of MARPOL 73/78 Annex I", as in force.

1.2.24. PD 177/2000 (GG A'164), "Regulation on the suitability of ro-ro ships and additional provisions for the implementation of Directive 98/18/EC (additional requirements and equivalent measures and exemptions of passenger ships falling under the scope of Directive 98/18/EC)",as in force.

1.2.25. National Regulations on Ships' Telecommunications, as in force: PD 362/84 (GG A' 124) "Regulation of telecommunications of Greek Merchant Ships", PD 304/1997 (GG A' 214) "Regulation on assignment of M.M.S.I. on merchant ships flying the Greek flag", MD 1218.83/18.09.1995 (GG B' 835) "Issuance of license for the installation and operation of radio telecommunication stations of merchant ships", MD 1218.86/04.01.1996 (GG B' 19) "Type of telecommunications log book for ships with an installed GMDSS equipment, data logged and means of maintaining", MD 1218.38/1/1998/25.06.1998 (GG B' 704) "Introduction of GMDSS on merchant ships flying the Greek flag", MD 4113.223/01/2006/08.08.2006 (GG B' 1446) "Acceptance of Guidelines for the harmonization of GMDSS requirements for radio installations on board SOLAS ships", as these have been approved by the 77th Meeting of the IMO Maritime Safety Committee in accordance with COMSAR/Circ.32/2004/16.08.2004, MD 4113.193/01/2004/14.09.2004 (GG B' 1458) "Acceptance of Guidelines on shore-based maintenance of satellite EPIRBs and the annual testing of 406 MHz" as these have been approved by the IMO Maritime Safety Committee in accordance with MSC/Circ.1039/28.05.2002 and MSC/Circ.1040/28.05.2002.

1.2.26. PD 49/2005 (GG A' 66) "Transposition of Directive 2002/59/EC of the European Parliament and the Council of 27$^{th}$ June 2002" "Establishing a Community vessel traffic monitoring and information system", as in force.

1.2.27. Par 2 of Article 7 of PD 542/68 (GG A'181) "on implementation of Law no: 4473/1965 on safety of navigation, survey of merchant ships, and other provisions", as in force.

1.2.28. PD 405/98 (GG A' 285) "On establishing a harmonized safety regime for fishing vessels over 24 meters in length in accordance Directive 97/70/EC of the Council of 11$^{th}$ December 1997", as in force".

1.2.29. PD 347/98 (A'231) "Marine Equipment in accordance with Directive 96/98/EC of the Council of 20$^{th}$ December 1996", as in force.

1.2.30. Regulation (EC) No 336/2006 of the European Parliament and the Council of 15$^{th}$ February 2006 on the implementation of the ISM Code within the European Community and repealing Regulation (EC) No. 3051/95 of the Council, as in force.

1.2.31. Regulation (EC) 1/2005 of the European Parliament and the Council of 22$^{nd}$ December 2004 on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) 1255/97, as in force.

1.2.32. Regulation (EC) No 392/2009 of the European Parliament and the Council of 23rd April 2009 on the liability of carriers of passengers by sea in the event of accidents, as in force.
1.2.33. Regulation (EC) No 1224/2209 of the Council of 20th November 2009 establishing a Community control system for ensuring compliance with the rules of the common fisheries policy, as in force.
1.2.34. Regulation (EC) No 725/2004 of the European Parliament and the Council of 31st March 2004 on enhancing ship and port facility security,(L 129/6/29.04.2004), as in force.
1.2.35. Codes of Safety for Dynamically Supported Craft and High Speed Craft, as in force.
1.2.36. GC Code (Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk), as in force.
1.2.37. SPS Code (Special Purpose Ships Code), as in force.
1.2.38. BCH Code (Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk), as in force.
1.2.39. IBC Code (International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk), as in force.
1.2.40. IGC Code (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), as in force.
1.2.41. IMSBC Code (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code), as in force.
1.2.42. INF Code (International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships), as in force.
1.2.43. IS Code (International Code on Intact Stability, 2008), as in force.
1.2.44. IMDG Code (International Maritime Dangerous Goods Code), as in force.
1.2.45. FSS Code (International Code for Fire Safety Systems), as in force.
1.2.46. FTP Code (International Code for Application of Fire Test Procedures), as in force.
1.2.47. The provisions of Law No 3622/2007 (GG A'281) "Enhancement of security of ships, port facilities and ports and other issues", as in force.
1.2.48. The provisions of Law No 4195/2013 (GG A' 211) "Ratification of Protocol of 2002 to the Athens Convention relating to the carriage of passengers and their luggage by sea, 1974", as in force.
1.2.49. The provisions of PD 405/96 (GG A'272) "Regulation on loading, unloading, handling and storage of dangerous goods in ports and their sea transport" as in force.
1.2.50. National legislation on Tonnage Measurement of ships [Rule I and II, LD 973/71 (GG A' 194)].)
1.3. Approval of structural drawings, and certification of materials and equipment.
This delegation covers approval of drawings and specifications as regards requirements contained in conventions and other instruments listed under para 1.2. above, and related to certificates listed in the table under para 2.4. of this Appendix. This delegation covers the fields of authorization for: a) approval of material and equipment, b) approval of documentation and calculations on intact and damage stability, c) approval of calculations and d) approval of procedures, plans, manuals, etc., as required by conventions and other instruments listed under para 1.2. above, and related to certificates and services listed in the Table of para 2.4. of this Appendix**,** as well as relevant provisions for inspection, survey and certification of the technical suitability of vessels flying the Greek flag and their equipment according to the European Union maritime legislation as defined under article 2 of Regulation (EC) No 2099/2002 of the European Parliament and the Council of 5th November 2002.
1.4 Surveys
The RO is authorized to perform surveys/inspections as required by the International Conventions, Codes and the relevant European Union and National legislation as listed under paragraph 1.2 above, related to certificates/ documents and services as listed in the Table of par. 2.4. of this Appendix. The surveys are described in, and should be carried out, in accordance with relevant applicable parts of the IMO Assembly Resolution on: Survey

Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (A. 1053(27)) as in force, for subject vessels and the requirements of the European Union and National legislation.

1.5. Issuance of certificates

1.5.1. The RO is authorized to issue certificates listed under paragraph 2.4 of Appendix 1 of article first, as required by the International Conventions, Codes, European Union and National legislation listed under paragraph 1.2. above, and as described in IMO resolution 1053(27) on Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification, for subject vessels and in the European Union and National legislation.

1.5.2. The issuing RO is authorized to extend the validity of statutory certificates according to the provisions of the applicable International Conventions and/or National legislation upon the Administration's respective approval.

1.6. Actions for the compliance or rectification of deficiencies

In connection with work carried out under authorization in accordance with the Agreement, the RO, its employees and others acting on behalf of the RO are authorized to issue recommendations and otherwise take such action as is necessary to ensure that matters subject to survey and inspections correspond substantially with the particulars of the ship's certificate or the requirements of applicable International Conventions, Codes and European Union and National legislation. When the general condition of a ship or its equipment in important respects does not substantially correspond with the particulars of any of the certificates, or if its condition is found to be such that the ship is not fit to proceed to sea without danger to the ship or persons on board or presenting an unreasonable threat of harm to the marine environment, the RO surveyor concerned, if the defects observed and brought to the master's attention with the remark that their non - rectification will result in the withdrawal of certificates are not rectified, shall immediately withdraw the affected statutory certificates and then directly notify the Administration and the ship-owners. In instances where the requirements of a relevant International Convention, Code or European Union and National legislation cannot be met, under particular circumstances, provisions of paragraph 4.3. of the Agreement apply.

1.7. Withdrawal of certificates

It is the right and the obligation of the RO to issue and withdraw the relevant certificates.

If corrective actions for compliance or rectification of the deficiencies, as described under paragraph 1.6. above, are not undertaken, the certificate involved shall be withdrawn. In each case of withdrawal of a certificate, the RO shall send a letter to the ship's managing/owning company and to the master of the ship via the company stating that the certificate is invalidated and withdrawn, requesting the certificate in question to be surrendered. A copy of this letter shall be sent by the most expedient means to the Administration. The Administration, irrespective of the above, maintains the right, if reasons exist, to withdraw, cancel or invalidate any certificate, document or approval issued by RO in accordance with the Agreement. The Administration shall inform RO without delay for such action.

1.8. Recognition of a vessel as “Greek Passenger Ship” (for ships certified by the RO).

1.8.1. The procedure of recognizing a vessel as a Greek passenger ship shall be carried out by the RO according to the provisions of PD 364/88 (GG A' 159) as in force, on the basis of the model form used by MSIGD.

1.9. New construction / conversion licensing

1.9.1. The RO, pursuant to the provisions of RD 135/68 (GG A' 37), issues the license of construction or conversion of a vessel in Greece for which the RO is entitled to issue the statutory certificates. The RO monitors the satisfactory execution of construction/ conversion works as well as the submittal, modification and approval of drawings and calculations and endorses the pertinent license of new construction or conversion, as foreseen by the provisions of RD 135/68 (GG A' 37), as in force and the applicable legislation.

1.9.2. Respective templates of the required forms for the description of the ship as well as for the acceptance of assignment as the technical supervisor for the ship's construction or conversion are kept and made available by the Administration.

2. Degree and fields of authorization

2.1 The following degrees of authorization apply as noted:

F: Full authorization to perform plan review, carry out surveys and issue and/or revoke necessary certificates.

L: Limited authorization according to which the exemption certificates are issued by the RO only after approval of the MSIGD in compliance with provisions laid down in paragraph 4.2. of the Agreement.

2.1.1. In case of services not delegated in accordance with the authorization fields undertaken by the RO (as in paragraph 2.2. of this Appendix), the respective service shall be struck out and the corresponding authorization field shall not be completed. The same applies for services described under items numbered: 18, 29 and 20 in the Table of par. 2.4. of Appendix 1.

2.1.2. In case of a limited authorization subject to geographical limitation, the present paragraph is to be completed with the geographical area where the concerned RO operates.

2.2. The fields of the RO's authorization are laid down below:

FIELD I: Ships as defined in article 2 of Regulation (EC) No 391/2009, as in force.

FIELD II: Ships which are subject to the provisions of Directives 2009/45/EC or 97/70/EC, as in force.

FIELD III: Ships which are subject to Regulation (EC) No 725/ 2004, as in force.

2.3. The authorized RO renders all services described in Field (I) (which is mandatory) [in Field (II), in Field (III) (any of these two fields remains if delegated]. [In case the RO requests in writing the exemption from services in accordance with par. 3.18. of the Agreement, these are laid down in detail in the present paragraph].

2.3.1. The rendering by the RO of services defined in Fields II & III is possible, provided the RO has been authorized for the services described under Field I.

2.3.2. The RO is entitled to be authorized to render services defined in Field (III), provided the RO fulfills the criteria for recognition as a recognized security organization on the basis of the applicable requirements of Regulation (EC) No 725/2004.

2.3.3. The Administration may at any time unilaterally terminate the authorization for services covered by any of the Fields (II) and (III), or both Fields II & III, and in such a case these Fields seize to be part and term of the Agreement. This termination is effected immediately from the moment written notification from the Administration is received by the RO.

2.3.3.1. Certificates issued by the RO before withdrawal of the authorized Fields remain valid, without prejudice to provisions of paragraph 3.20. of the Agreement, until their expiry date or the date of their next periodical endorsement, if the latter precedes.

2.3.3.2. In the above mentioned case, the RO shall submit to the Administration directly and at its own expense, all evidence, documents, drawings, calculations and information relevant to the withdrawn field of authorization.

2.4 The services for which the RO is authorized are described in the following Table:

TABLE

| ITEM | DESCRIPTION | DEGREE OF AUTHORIZATION |
|---|---|---|
| 1. | SOLAS CONVENTION 1974, SOLAS PROTOCOL 1988, AS IN FORCE. | |
| 1.1 | CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION | |
| 1.1.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE | F |
| 1.1.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, | F |

| | | |
|---|---|---|
| | SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION. | |
| 1.1.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE | F |
| 1.1.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CARGO SHIP SAFETY CONTRUCTION CERTIFICATE | L |
| 1.2 | CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT | |
| 1.2.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE | F |
| 1.2.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT. | F |
| 1.2.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE | F |
| 1.2.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE | L |
| 1.3 | CARGO SHIP SAFETY RADIO | |
| 1.3.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE | F |
| 1.3.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE CARGO SHIP SAFETY RADIO. | F |
| 1.3.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE | F |
| 1.3.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE | L |
| 1.4 | CARGO SHIP SAFETY | |
| 1.4.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE | F |
| 1.4.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE CARGO SHIP SAFETY. | F |
| 1.4.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE | F |
| 1.4.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE | L |
| 1.5. | PASSENGER SHIP SAFETY | |
| 1.5.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE | F |
| 1.5.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE PASSENGER SHIP SAFETY. | F |
| 1.5.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE | F |
| 1.5.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE | L |
| 1.6 | CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK | |
| 1.6.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CERTIFIACATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK FOR SHIPS BUILT BEFORE THE 31ST OCTOBER 1976 | F |
| 1.6.2 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CERTIFIACATE OF | F |

| | | |
|---|---|---|
| | FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK FOR SHIPS BUILT AFTER THE 31ST OCTOBER 1976 BUT BEFORE THE 1ST JULY 1986 | |
| 1.6.3 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CERTIFIACATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK FOR SHIPS BUILT AFTER THE 1ST JULY 1986 (IGC CODE) | F |
| 1.6.4 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK | F |
| 1.6.5 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CERTIFICATES OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK | F |
| 1.6.6 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK | L |
| 1.7 | CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK | |
| 1.7.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CERTIFIACATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK FOR SHIPS BUILT BEFORE THE 1ST JULY 1986 (BCH CODE) | F |
| 1.7.2 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CERTIFIACATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK FOR SHIPS BUILT AFTER THE 1ST JULY 1986 (IBC CODE) | F |
| 1.7.3 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK | F |
| 1.7.4 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CERTIFICATES OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK | F |
| 1.7.5 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK | L |
| 1.8 | CARRIAGE OF SOLID BULK CARGOES | |
| 1.8.1 | VERIFICATION OF COMPLIANCE WITH PROVISIONS OF THE IMSBC CODE | F |
| 1.8.2 | ISSUANCE OF DOCUMENT OF AUTHORIZATION FOR THE CARRIAGE OF GRAIN | F |
| 1.9 | CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS | |
| 1.9.1 | SURVEY AND ISSUANCE OF THE DOCUMENT OF COMPLIANCE WITH SPECIAL REQUIREMENTS FOR SHIPS CARRYING DANGEROUS GOODS (IN COMPLIANCE WITH THE APPLICABLE INTERNATIONAL CODES) | F |
| 1.10 | CARGO STOWAGE AND SECURING | |
| 1.10.1 | VERIFICATION AND APPROVAL OF THE CARGO SECURING MANUAL | F |
| 1.11 | INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE (ISM CODE) | |
| 1.11.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE DOCUMENT OF COMPLIANCE | F |
| 1.11.2 | AUDIT FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE DOCUMENT OF COMPLIANCE | F |
| 1.11.3 | ISSUANCE OF THE INTERIM DOCUMENT OF COMPLIANCE | F |
| 1.11.4 | AUDIT FOR THE ISSUANCE OF THE INTERIM DOCUMENT OF COMPLIANCE | F |

| | | |
|---|---|---|
| 1.11.5 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE | F |
| 1.11.6 | AUDIT FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE | F |
| 1.11.7 | ISSUANCE OF THE INTERIM SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE | F |
| 1.11.8 | AUDIT FOR THE ISSUANCE OF THE INTERIM SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE | F |
| 1.12 | INTERNATION SHIPS AND PORT FACILITIES SECURITY CODE (ISPS CODE) | |
| 1.12.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE (INTERNATIONAL) SHIP SECURITY CERTIFICATE | F |
| 1.12.2 | AUDIT FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE (INTERNATIONAL) SHIP SECURITY CERTIFICATE | F |
| 1.12.3 | ISSUANCE OF THE INTERIM (INTERNATIONAL) SHIP SECURITY CERTIFICATE | F |
| 1.12.4 | AUDIT FOR THE ISSUANCE OF THE INTERIM (INTERNATIONAL) SHIP SECURITY CERTIFICATE | F |
| 1.12.5 | VERIFICATION AND APPROVAL OF THE SHIP SECURITY PLAN | F |
| 1.13 | SPECIAL PURPOSE SHIP SAFETY (SPS CODE) | |
| 1.13.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE SPECIAL PURPOSE SHIP SAFETY CERTIFICATE | F |
| 1.13.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE SPECIAL PURPOSE SHIP SAFETY | F |
| 1.13.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE SPECIAL PURPOSE SHIP SAFETY CERTIFICATE | F |
| 1.14 | HIGH SPEED CRAFT SAFETY CODE (HSC CODE) | |
| 1.14.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE HIGH SPEED CRAFT SAFETY CERTIFICATE | F |
| 1.14.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE HIGH SPEED CRAFT SAFETY | F |
| 1.14.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE HIGH SPEED CRAFT SAFETY CERTIFICATE | F |
| 1.14.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CERTIFICATE | L |
| 1.15 | SAFETY FOR DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFTS (DSC CODE) | |
| 1.15.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT CONSTRUCTION AND EQUIPMENT CERTIFICATE | F |
| 1.15.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFTS | F |
| 1.15.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT CONSTRUCTION AND EQUIPMENT CERTIFICATE | F |
| 1.15.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CERTIFICATE | L |
| 2 | INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES (LL 1966) AS IN FORCE | |
| 2.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE | F |

| | | |
|---|---|---|
| 2.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966 | F |
| 2.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE | F |
| 2.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CERTIFICATE (FROM PROVISIONS OF LL 1966) | L |
| 3. | INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS (MARPOL) AS IN FORCE | |
| 3.1 | OIL POLLUTION PREVENTION (MARPOL, ANNEX I) | |
| 3.1.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 3.1.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE OIL POLLUTION PREVENTION | F |
| 3.1.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 3.2 | CONTROL OF POLLUTION FROM NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK (MARPOL, ANNEX II) | |
| 3.2.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK (NLS) | F |
| 3.2.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE POLLUTION PREVENTION FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK | F |
| 3.2.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE FOR THE CARRIAGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK (NLS) | F |
| 3.3 | PREVENTION OF POLLUTION BY SEWAGE FROM SHIPS (MARPOL, ANNEX IV) | |
| 3.3.1 | ISSUANCE, RENEWAL OF THE INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 3.3.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE POLLUTION PREVENTION BY SEWAGE | F |
| 3.3.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL OF THE INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 3.4 | PREVENTION OF AIR POLLUTION FROM SHIPS (MARPOL, ANNEX VI) | |
| 3.4.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 3.4.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE AIR POLLUTION PREVENTION | F |
| 3.4.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 3.4.4 | ISSUANCE OF THE ENGINE INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE, | F |
| 3.4.5 | ISSUANCE OF THE INTERNATIONAL ENERGY EFFICIENCY CERTIFICATE | F |
| 3.4.6 | VERIFICATION OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, | F |

| | | |
|---|---|---|
| | MANUALS, SURVEY AND PERFORMANCE OF TRIALS PERTINENT TO THE APPROVAL (INITIAL AND FINAL) OF THE SHIP'S ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX AND THE ISSUANCE OF THE INTERNATIONAL ENERGY EFFICIENCY CERTIFICATE | |
| 4 | CONVENTION ON THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972 AS IN FORCE | |
| 4.1 | SURVEY, VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, CERTIFICATES AND SPECIFICATIONS, PERTINENT TO COLREG, 1972 | F |
| 5. | INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969, AS IN FORCE | |
| 5.1 | TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS AND CALCULATIONS IN COMPLIANCE WITH ITC 1969 | F |
| 5.2 | ISSUANCE OF THE INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE | F |
| 6 | INTERNATIONAL CONVENTION ON THE CONTROL OF HARMFUL ANTI-FOULING SYSTEMS ON SHIPS (AFS 2001) AND REGULATION (EC) 782/2003, AS IN FORCE | |
| 6.1 | ISSUANCE OF THE INTERNATIONAL ANTI-FOULING SYSTEM CERTIFICATE | F |
| 6.2 | SURVEY FOR THE ISSUANCE OF THE INTERNATIONAL ANTI-FOULING SYSTEM CERTIFICATE | F |
| *7 | INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS (BWM 2004), AS IN FORCE | |
| *7.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE | F |
| *7.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF EQUIPMENT AND DOCUMENTATION, INCLUDING BALLAST WATER MANAGEMENT PLAN | F |
| *7.3 | SURVEYS AND INSPECTIONS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE | F |
| 8 | REGULATIONS ON ACCOMMODATION | |
| 8.1 | INSPECTION OF THE MASTER AND CREW ACCOMMODATION SPACES DURING INITIAL SURVEY AND INSPECTION FOR THE RENEWAL OF THE CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION/ SAFETY CERTIFICATE | F |
| 8.2 | INSPECTION OF THE PASSENGERS' ACCOMMODATION SPACES DURING INITIAL SURVEY AND INSPECTION FOR THE RENEWAL OF THE SHIP SAFETY CERTIFICATE | F |
| 9 | REGULATION ON THE INSPECTION OF THE SHIPS' CARGO GEAR | |
| 9.1 | ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO GEAR CERTIFICATE/ BOOK | F |
| 9.2 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL, ENDORSEMENT OF THE CARGO GEAR CERTIFICATE/ BOOK | F |
| 10 | TYPE APPROVALS OF MATERIALS AND EQUIPMENT | |
| 10.1 | ISSUANCE OF THE CERTIFICATE FOR TYPE APPROVAL OF MATERIALS AND EQUIPMENT | F |
| 10.2 | VERIFICATION OF COMPLIANCE FOR MATERIALS AND EQUIPMENT WITH THE RELEVANT LEGISLATION AND REGULATIONS/ SPECIFICATIONS | F |

| | | |
|---|---|---|
| 11 | PASSENGER SHIP SAFETY ENGAGED IN DOMESTIC VOYAGES (DIRECTIVE (EC)2009/45 AS IN FORCE) | |
| 11.1 | ISSUANCE, RENEWAL OF THE PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE (FOR SHIPS ENGAGED IN DOMESTIC VOYAGES) | F |
| 11.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO PASSENGER SHIP SAFETY (FOR SHIPS ENGAGED IN DOMESTIC VOYAGES) | F |
| 11.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE ,RENEWAL OF THE PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE (FOR SHIPS ENGAGED IN DOMESTIC VOYAGES) | F |
| 11.4 | ISSUANCE OF THE PASSENGER SHIP SAFETY EXEMPTION CERTIFICATE (FOR SHIPS ENGAGED IN DOMESTIC VOYAGES) | L |
| 12 | FISHING VESSELS SAFETY (DIRECTIVE 97/70/EC AS IN FORCE) | |
| 12.1 | ISSUANCE, ENDORSEMENT, RENEWAL OF THE CERTIFICATE OF COMPLIANCE/ RECORD OF EQUIPMENT | F |
| 12.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO FISHING VESSELS SAFETY | F |
| 12.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, RENEWAL OF THE CERTIFICATE OF COMPLIANCE/ RECORD OF EQUIPMENT | F |
| 12.4 | ISSUANCE OF THE EXEMPTION CERTIFICATE | L |
| 13 | TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS IN ACCORDANCE WITH NATIONAL LEGISLATION | |
| 13.1 | TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS AND CALCULATIONS IN ACCORDANCE WITH NATIONAL LEGISLATION | F |
| 13.2 | ISSUANCE OF TONNAGE CERTIFICATE IN COMPLIANCE WITH REGULATION I | F |
| 13.3 | ISSUANCE OF TONNAGE CERTIFICATE IN COMPLIANCE WITH REGULATION II | F |
| 14. | REGULATIONS ON LOAD LINES IN ACCORDANCE WITH NATIONAL LEGISLATION | F |
| 14.1 | ISSUANCE, ENDORSEMENT, RENEWAL OF THE LOAD LINE CERTIFICATE | F |
| 14.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO NATIONAL LEGISLATION ON LOAD LINES | F |
| 14.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, ENDORSEMENT , RENEWAL OF THE LOAD LINE CERTIFICATE | F |
| 15 | NATIONAL REGULATIONS ON POLLUTION PREVENTION BY SEWAGE FROM SHIPS | |
| 15.1 | ISSUANCE, ENDORSEMENT, RENEWAL OF THE SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 15.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE SEWAGE POLLUTION PREVENTION | F |
| 15.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, ENDORSEMENT, RENEWAL OF THE SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 16 | NATIONAL REGULATIONS ON OIL POLLUTION PREVENTION | |
| 16.1 | ISSUANCE, ENDORSEMENT, RENEWAL OF THE OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |

| | | |
|---|---|---|
| 16.2 | VERIFICATION AND APPROVAL OF PLANS, CALCULATIONS, SPECIFICATIONS, MANUALS PERTINENT TO THE OIL POLLUTION PREVENTION | F |
| 16.3 | SURVEYS FOR THE ISSUANCE, ENDORSEMENT , RENEWAL OF THE OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE | F |
| 17 | NATIONAL REGULATION ON LOADING, UNLOADING, HANDLING AND STORAGE OF DANGEROUS GOODS IN PORTS AND THEIR SEA TRANSPORT | |
| 17.1 | VERIFICATION AND ISSUANCE OF AN ATTESTATION OF FITNESS IN COMPLIANCE WITH THE RELEVANT PROVISIONS OF P.D.405/96 (A' 272) | F |
| 18 | ISSUANCE OF CERTIFICATE OF INSURANCE OR OTHER FINANCIAL SECURITY IN RESPECT OF LIABILITY OF CARRIERS OF PASSENGERS IN THE EVENT OF DEATH OR INJURY IN COMPLIANCE WITH REGULATION (EC) 392/2009 AND LAW No 4195/2013 | F |
| 19 | ISSUANCE OF CERTIFICATE OF APPROVAL FOR SHIPS CARRYING ANIMALS IN COMPLIANCE WITH PROVISIONS OF REGULATION (EC) 1/2005. | F |
| 20 | VERIFICATION, INSPECTION AND CERTIFICATION OF THE ENGINE POWER OF FISHING VESSELS IN COMPLIANCE WITH THE RELATIVE PROVISIONS OF REGUALTION (EC) 1224/2009. | F |

Notes:
1) Services marked with an asterisk (*) shall be rendered after transposition of the corresponding international instrument into National law.
2) D.A.: Degree of Authorization

**APPENDIX 2**
**TO THE AGREEMENT GOVERNING THE DELEGATION TO RECOGNIZED ORGANIZATION OF STATUTORY CERTIFICATION SERVICES FOR VESSELS FLYING THE GREEK FLAG AND THEIR COMPANIES**
**Between**
**THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC**

**Represented by the**
**MINISTER OF SHIPPING, MARITIME AFFAIRS AND THE AEGEAN**
**and**
**(RECOGNIZED ORGANIZATION)**

Dated …………with effect from ……….covering the:

REPORTING TO MSIGD.

The RO agrees to report to the Administration information pertaining to services performed pursuant to the Agreement as follows:
1. Reporting procedures:
The RO shall keep the Administration informed of the work being carried out in accordance with the authorization granted.
2. Reporting of cases where a ship is not in all aspects fit to proceed to sea without danger to the ship or persons on board or presenting an unreasonable threat of harm to the marine environment.

The RO shall promptly inform the Administration when a ship is found to be in operation with such deficiencies or deviations that the ship's condition or its equipment does not substantially correspond with the particulars of its certificates or the requirements of applicable International Conventions or European Union and National regulations so that, in the opinion of the RO, the ship is not fit to proceed to sea without danger to the ship, persons on board, or presenting an unreasonable threat of harm to the environment; furthermore if corrective action is not taken to the satisfaction of the RO, then the RO shall withdraw the relevant certificates and inform the Administration and the master of the ship via the ship's owing/managing company respectively.

3. Reporting (General)

Upon completion of the initial survey and the relevant survey works in accordance with paragraph 1.3., 1.4. and 1.5. of Appendix 1, the RO's Head Office or its Regional Management Centers shall, as soon as possible, ensure by issuance of the respective certificates that the ship complies with the relevant requirements and that all initial survey reports of the same requirements have been received, controlled and filed, informing the Administration accordingly.

3.1. The RO shall send the ship-owners a written notification: a) immediately in case of expired certificates and b) when regular surveys have not been carried out, or when rectification of deficiencies, which do not affect the validity of a certificate, is overdue. If the afore mentioned deficiencies are not rectified, the RO shall submit a copy of the notification to the Administration along with a report explaining the RO's course of further action.

3.2. The RO shall inform the Administration immediately, by email, fax or telex, when a statutory certificate is withheld or withdrawn along with the reasons of this withholding or withdrawal.

3.3. The RO shall inform the Administration directly for cases of marine casualties or incidents which have occurred abroad and of which the RO is made aware.

3.4. For passenger ships engaged in regular domestic voyages, which are classed or certified (statutory) by the RO, the RO concerned shall submit to the Directorate of Sea Transport of the Ministry and also communicate to MSIGD an attestation about the nature and the expected duration of any laying up time period regarding the particular vessel, whenever the provisions of article sixth of Law No.2932/2001 (A' 145) as in force, apply.

4. Statistical data on ships flying the Greek flag certified by the RO, inspections/ audits carried out by port State Authorities on ships flying the Greek flag as well PSC detentions and casualties/ incidents of ships flying the Greek flag are to be submitted to the Administration. Each year, within the first two months, cumulative data for the previous year are to be submitted by the RO, comprising the following:

4.1. Analysis of the Greek flagged fleet certified by the RO according to type and age – bands (Passenger Ships, Bulk Carriers, Oil Tankers, Chemical Tankers, Gas Carriers, Ro-Ro Ferries, Product Carriers, Reefers, Containerships, Others / [up to 5 years], [5 up to 10 years], [10 up to 15 years] etc.) as per December 31$^{st}$ of previous year. Ships which within the previous year had been certified by the RO but on the 31$^{st}$ December no longer belonged with the Greek flag or the RO's fleet shall also be reported separately.

4.2. Table with all detentions imposed by port State control Authorities, including, at a minimum, the ship's name, IMO number, managing/ ship-owning company, port of detention, date of the detention and the Port State Control Authorities, of which the RO is made aware, including detentions of ships, which on the 31$^{st}$ December no longer belonged with the Greek flag or the RO's fleet.

4.2.1. Table with all the above mentioned details with respect to inspections/audits carried out by port State control Authorities, of which the RO is made aware of.

4.3. Percentage of Greek flagged ships detained compared with the total number of ships certified by the RO which have been detained in the geographical region covered by the same

PSC regime (Paris MOU, Tokyo MOU, Vina del Mar MOU, Caribbean MOU, Mediterranean MOU, Indian Ocean MOU, Abuja MOU, Black Sea MOU, and the US Coast Guard), if available.

4.4. A Table with a detailed description of marine casualties or incidents of ships flying the Greek flag which belong with the RO's fleet, of which the RO is made aware and also attended, including marine casualties/ incidents of ships which on the 31st December no longer belonged with the Greek flag or the RO's fleet.

5. The RO shall provide the Administration twice a year (within the months January and July respectively) with statistical data on companies operating ships of which one at least is entitled to fly the Greek flag. In particular, the RO shall submit a comprehensive list of companies and ships certified in accordance with the provisions of the ISM Code, as in force.

Άρθρο δεύτερο

1. Εξουσιοδοτούμε τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής για την, σύμφωνα με το κείμενο της παρούσας, υπογραφή επί μέρους συμφωνιών οι οποίες θα συναφθούν μεταξύ της Αρχής και των αναγνωρισμένων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμών.

2. Από τη δημοσίευση της παρούσης και για χρονικό διάστημα όχι πέραν του ενός έτους, οι ΑΟ που παρέχουν υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης πλοίων που υπόκεινται στην έκδοση Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης δύνανται να συνεχίσουν να παρέχουν τις υπηρεσίες αυτές. Τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί μέχρι τη δημοσίευση της παρούσης, στο πλαίσιο της καταργούμενης απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. 4113.190/01/2004/25.02.2004 (Β΄379), εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους.

3. Το πρότυπο Συμφωνίας της παρούσας απόφασης περιέχεται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση αμφιβολιών κατά την εφαρμογή των διατάξεων μεταξύ ελληνικού και αγγλικού κειμένου υπερισχύει το ελληνικό.

4. Από το χρόνο ισχύος της παρούσης καταργείται η απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. 4113.190/01/2004/25.02.2004 (Β΄379).

5. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**

# ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

### ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

**Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

**Σε μορφή DVD/CD:**

| Τεύχος | Ετήσια έκδοση | Τριμηνιαία έκδοση | Μηνιαία έκδοση |
|---|---|---|---|
| **Α΄** | 150 € | 40 € | 15 € |
| **Β΄** | 300 € | 80 € | 30 € |
| **Γ΄** | 50 € | - | - |
| **Υ.Ο.Δ.Δ.** | 50 € | - | - |
| **Δ΄** | 110 € | 30 € | - |

| Τεύχος | Ετήσια έκδοση | Τριμηνιαία έκδοση | Μηνιαία έκδοση |
|---|---|---|---|
| **Α.Α.Π.** | 110 € | 30 € | - |
| **Ε.Β.Ι.** | 100 € | - | - |
| **Α.Ε.Δ.** | 5 € | - | - |
| **Δ.Δ.Σ.** | 200 € | - | 20 € |
| **Α.Ε.-Ε.Π.Ε.** | - | - | 100 € |

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

### ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

| Τεύχος | Έντυπη μορφή |
|---|---|
| **Α΄** | 225 € |
| **Β΄** | 320 € |
| **Γ΄** | 65 € |
| **Υ.Ο.Δ.Δ.** | 65 € |

| Τεύχος | Έντυπη μορφή |
|---|---|
| **Δ΄** | 160 € |
| **Α.Α.Π.** | 160 € |
| **Ε.Β.Ι.** | 65 € |
| **Α.Ε.Δ.** | 10 € |

| Τεύχος | Έντυπη μορφή |
|---|---|
| **Α.Ε.-Ε.Π.Ε.** | 2.250 € |
| **Δ.Δ.Σ.** | 225 € |
| **Α.Σ.Ε.Π.** | 70 € |
| **Ο.Π.Κ.** | - |

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

**Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.**
**Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.**

**Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)**

**Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr**

**ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30**

*02030492911130048*

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004